

HOTĂRÂREA Nr. 55
din 27.11.2025

privind: *Aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN 26 în comuna Frumușița, județul Galați”*

*Consiliul local al comunei Frumușița,
întrunit în ședință ordinară la data de 27.11.2025*

Având în vedere:

- a) Referatul de informare nr. 198-CL/06.11.2025, întocmit de către dna Bâgu Andreea, referent în cadrul compartimentului investiții și achiziții publice al aparatului de specialitate al primarului comunei Frumușița, județul Galați;
- b) Referatul de aprobare nr. 199-CL/06.11.2025, întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, domnul primar, Ștefan SOROCOLET;
- c) Proiectul de hotărâre nr. 200-CL/06.11.2025, inițiat de primarul comunei Frumușița;
- d) Raportul de specialitate nr. 201-CL/06.11.2025, întocmit de secretarul general al comunei Frumușița, județul Galați;
- e) Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local al comunei Frumușița;

În conformitate cu prevederile:

- a. Art. 9 și anexa nr. 5 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- b. Art. 23 alin. (1) și alin. (2) lit. f), coroborat cu art. 48 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- c. Art. 7 alin. (13) a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- d. Art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), coroborat cu prevederile art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă și se însușește documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN 26 în comuna Frumușița, județul Galați”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre și parte componentă a acesteia.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a investiției propuse, conform scenariului recomandat, în cuantum de 990.514 lei fără TVA, respectiv 1.198.522 lei cu TVA, finanțată integral din bugetul local al U.A.T. comuna Frumușița, județul Galați.

Art. 3. Se împuternicește primarul comunei Frumușița, în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, prin intermediul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre va fi comunicată primarului comunei Frumușița, Instituției Prefectului județul Galați, compartimentelor de resort din aparatul de specialitate al primarului și va fi adusă la cunoștință publică în condițiile legii prin intermediul compartimentului registratură, comunicare și relații cu publicul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Petrică FLOREA



Avizat,
SECRETAR GENERAL,
George-Lucian ROPOTAN

Total consilieri		15
Consilieri prezenți		15
Centralizare voturi		
Pentru	Împotrivă	Abținere
15	-	-
Hotărârea a fost adoptată cu un număr de voturi pentru:		15

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA FRUMUȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

*Comisia de specialitate nr. 1 pentru
administrație publică, juridică,
servicii publice, dezvoltare economico-socială,
buget-finanțe, protecția mediului*

AVIZ CONSULTATIV FAVORABIL

Din data de 27.11.2025

În conformitate cu prevederile art. 125 și art. 136, alin. (8) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate a consiliului local al comunei Frumușița a luat în discuție proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”.

Proiectul de hotărâre este însoțit de următoarele documente:

- Referat de informare + anexă
- Referat de aprobare al primarului comunei Frumușița
- Raport de specialitate

Comisia de specialitate a hotărât cu 5 voturi „pentru” adoptarea proiectului de hotărâre.

OBIECȚIUNI / AMENDAMENTE:

Comisia nr. 1 – Pentru administrație publică, juridică, servicii publice, dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, protecția mediului

Președinte comisie,
Brânză Valentina-Diana

Secretar comisie,
Teacă Beatrice-Georgiana

Membri:

Drăgan Antoneta	_____	_____
Gogoi Andrei	-	
Nazare Ecaterina-Mariana	_____	_____

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA FRUMUȘIȚA
CONSILIUL LOCAL
*Comisia de specialitate nr. 2 pentru
activități socio-culturale, culte,
învățământ, sport, sănătate, familie,
muncă și protecție socială,
protecția copilului, drepturile omului*

AVIZ CONSULTATIV FAVORABIL

Din data de 27.11.2025

În conformitate cu prevederile art. 125 și art. 136, alin. (8) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate a consiliului local al comunei Frumușița a luat în discuție proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”.

Proiectul de hotărâre este însoțit de următoarele documente:

- Referat de informare + anexă
- Referat de aprobare al primarului comunei Frumușița
- Raport de specialitate

Comisia de specialitate a hotărât cu 5 voturi „pentru” adoptarea proiectului de hotărâre.

OBIECȚIUNI / AMENDAMENTE:

Comisia nr. 2 – Pentru activități socio-culturale, culte, învățământ, sport, sănătate, familie, muncă și protecție socială, protecția copilului, drepturile omului

Președinte comisie,
Bâgu Cornelia

Secretar comisie,
Sasu Vasile

Membri:

Florea Petrică

Pîrvu Ghiță

Stoica Paraschiv

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA FRUMUȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

*Comisia de specialitate nr. 3 pentru
administrarea domeniului public și privat,
agricultură, gospodărire comunală,
apărarea ordinii și liniștii publice*

AVIZ CONSULTATIV FAVORABIL

Din data de 27.11.2025

În conformitate cu prevederile art. 125 și art. 136, alin. (8) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate a consiliului local al comunei Frumușița a luat în discuție proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”.

Proiectul de hotărâre este însoțit de următoarele documente:

- Referat de informare + anexă
- Referat de aprobare al primarului comunei Frumușița
- Raport de specialitate

Comisia de specialitate a hotărât cu 5 voturi „pentru” adoptarea proiectului de hotărâre.

OBIECȚIUNI / AMENDAMENTE:

Comisia nr. 3 – Pentru administrarea domeniului public și privat, agricultură, gospodărire comunală, apărarea ordinii și liniștii publice

Președinte comisie,
Grecu Ecaterina

Secretar comisie,
Lungu Mărița

Membri:

Enache Alecu

Neghină Petru

Vătafu Costică

Nr. 201-CL/06.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare referatul de informare nr. 198-CL/06.11.2025 pe care l-a întocmit Băgu Andreea, referent în cadrul compartimentului Investiții și Achiziții publice, s-a întocmit prezentul raport de specialitate.

Având în vedere:

- a. prevederile referatului de aprobare al primarului nr. 199-CL/06.11.2025 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”;
- b. contractul de prestări servicii nr. 3065/16.06.2025, încheiat între U.A.T. comuna Frumușița, județul Galați și S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L.;
- c. procesul-verbal de predare-primire nr. 3436/07.07.2025 a documentației pentru emiterea certificatului de urbanism;
- d. certificatul de urbanism nr. 24/04.08.2025 pentru investiția „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”;
- e. procesul-verbal de predare-primire nr. 5473/16.10.2025 a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”.

În conformitate cu prevederile:

- a. art. 9 și anexa nr. 5 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- b. art. 23 alin. (1) și alin. (2) lit. f), coroborat cu art. 48 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- c. art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”, întrunește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării consiliului local al comunei Frumușița, județul Galați.

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
George-Lucian ROPOTAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 200-CL/06.11.2025

privind: **Aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN 26 în comuna Frumușița, județul Galați”**

INIȚIATOR: Primar, Ștefan SOROCOLET	Documente care însoțesc proiectul de hotărâre, conform prevederilor art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ
	Referat de informare + anexă
	Referat de aprobare
	Raport de specialitate
	Avizele consultative ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local al comunei Frumușița

Proiectul de hotărâre va fi supus dezbaterilor și aprobării plenului Consiliului local Frumușița în ședința ordinară convocată la data:	27.11.2025
---	-------------------

Temei legal:	Art. 9 și anexa nr. 5 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare
	Art. 23 alin. (1) și alin. (2) lit. f), coroborat cu art. 48 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale
	Art. 7 alin. (13) a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică
	Art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Este în competența Consiliului local Frumușița să adopte hotărârea pentru care este necesară îndeplinirea prevederilor art. 139 alin. (3) lit. e), coroborat cu prevederile art. 5 litera cc) „majoritatea absolută – primul număr natural strict mai mare decât jumătate din totalul membrilor în funcție”.

PROPUN
următorul conținut al proiectului de hotărâre:

Art. 1. Se aprobă și se însușeste documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN 26 în comuna Frumușița, județul Galați”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre și parte componentă a acesteia.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a investiției propuse, conform scenariului recomandat, în cuantum de 990.514 lei fără TVA, respectiv 1.198.522 lei cu TVA, finanțată integral din bugetul local al U.A.T. comuna Frumușița, județul Galați.

Art. 3. Se împuternicește primarul comunei Frumușița, în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, prin intermediul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre va fi comunicată primarului comunei Frumușița, Instituției Prefectului județul Galați, compartimentelor de resort din aparatul de specialitate al primarului și va fi adusă la cunoștință publică în condițiile legii prin intermediul compartimentului registratură, comunicare și relații cu publicul.

**INITIATOR,
PRIMAR,
Ștefan SOROCOLET**



REFERAT DE APROBARE
*privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general
pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în
comuna Frumușița, județul Galați”*

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și având în vedere prevederile referatului de informare nr. 198-CL/06.11.2025 pe care l-a întocmit Băgu Andreea, referent în cadrul compartimentului Investiții și Achiziții publice, prin care informează cu privire la:

- a. contractul de prestări servicii nr. 3065/16.06.2025, încheiat între U.A.T. comuna Frumușița, județul Galați și S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L.;
- b. procesul-verbal de predare-primire nr. 3436/07.07.2025 a documentației pentru emiterea certificatului de urbanism;
- c. certificatul de urbanism nr. 24/04.08.2025 pentru investiția „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”;
- d. procesul-verbal de predare-primire nr. 5473/16.10.2025 a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”.

Față de cele prezentate mai sus, consider că este necesar și oportun inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”.

PRIMAR,
Ștefan SOBOLCIU



Nr. 198-CL/06.11.2025

Aprob.
Primar,
Ștefan SOROCOLET



REFERAT DE INFORMARE

cu privire la aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumuseita, județul Galați”

Având în vedere:

- a. contractul de prestări servicii nr. 3065/16.06.2025, încheiat între U.A.T. comuna Frumuseita, județul Galați și S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L.;
- b. procesul-verbal de predare-primire nr. 3436/07.07.2025 a documentației pentru emiterea certificatului de urbanism;
- c. certificatul de urbanism nr. 24/04.08.2025 pentru investiția „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumuseita, județul Galați”;
- d. procesul-verbal de predare-primire nr. 5473/16.10.2025 a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumuseita, județul Galați”.

Principalele caracteristici ale șanțurilor betonate și a podețelor proiectate sunt:

- a. lungime șanț betonat = 1,650 km;
- b. lățime șanț betonat = 1,50 m;
- c. adâncime șanț betonat = 0,50 - 0,70 m;
- d. podețe auto acces la proprietăți = 36 buc;
- e. lungime podețe auto acces la proprietăți = 4 m;
- f. podețe auto acces la proprietăți = 12 buc;
- g. lungime podețe auto acces la proprietăți = 1,5 m.

Pentru realizarea șanțurilor betonate și a podețelor se prevede executarea următoarelor lucrări:

- a. lucrări de terasamente pentru îndepărtarea stratului vegetal și realizarea umpluturilor de pământ acolo unde terenul este denivelat;
- b. desfacerea șanțului existent degradat și a podețelor de acces la proprietăți existente;
- c. executarea șanțului din beton;
- d. Executarea podețelor de acces la proprietăți.

Structura șanțului cu secțiune trapezoidală proiectat se va realiza din:

- a. 10 cm beton de ciment C30/37;
- b. 5 cm de nisip;

Panta longitudinală a șanțului urmărește în gneral linia roșie a drumului național DN26.

Structura podețelor de acces la proprietăți se va realiza din betoin armat turnat monolit astfel încâtsecțiunea de scurgere a șanțului să fie asigurată și pe zona podețului.

Lucrările care reprezintă obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria D – lucrări de importanță redusă.

Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor și semnalizarea pe timpul execuției.

Valoarea totală a investiției propuse, conform scenariului recomandat este de 990.514 lei fără TVA, respectiv 1.198.522 lei cu TVA, din care C+M 899.624 lei fără TVA, respectiv 1.088.545 lei cu TVA, finanțată integral din bugetul local al U.A.T. comuna Frumușița, județul Galați.

În contextul celor prezentate mai sus vă informez faptul că sunt întrunite condițiile privind aprobarea documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN26 în comuna Frumușița, județul Galați”.

**REFERENT,
Andreea BĂGU**



PR. NR.: **39 / 2025**

DENUMIRE PROIECT: **LUCRĂRI DE AMENAJARE ȘANȚURI BETONATE ȘI PODEȚE LA DN 26 ÎN COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI**

BENEFICIAR: **U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD GALAȚI**

PROIECTANT: **S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L.**

FAZA : **DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE**

Nr. ex. : **.....**

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIRE PROIECT: LUCRĂRI DE AMENAJARE ȘANȚURI BETONATE ȘI PODEȚE LA DN 26 ÎN COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI

AMPLASAMENTUL : SAT FRUMUȘIȚA, COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALAȚI

PR. NR. : 39 / 2025

FAZA : DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALAȚI

PROIECTANT: S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L.

FOAIE DE SEMNĂTURI

ADMINISTRATOR: Ing. Dragoș Dingă

ȘEF PROIECT: Ing. Mariana Dingă

COLECTIV DE ELABORARE:

Ing. Mariana Dingă

Ing. Dragoș Dingă

B O R D E R O U

cu piese scrise și desenate ce compun proiectul:

**„Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN 26
în comuna Frumușița, județul Galați”**

FAZA: D.A.L.I.

A. PIESE SCRIS

1. Pagina de titlu/Foaie de semnături;
2. Borderou piese scrise și desenate;
3. Memoriu tehnic – Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție
4. Deviz general;
5. Liste cu cantități de lucrări

B. PIESE DESENATE

- 1.1 – Plan de încadrare în județ;
- 2.1 – Plan de încadrare în zonă;
- 2.2 – Plan general, scara 1:25.000;
- 3.1÷3.13 – Plan de situație proiectat, scara 1:500;
- 4.1 – Profil transversal tip 1, scara 1:50;
- 4.2 – Dispoziție generala podet de acces la proprietăți.

Întocmit,

Ing. Mariana Dingă

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții;
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor;
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar);
- 1.4. Beneficiarul investiției;
- 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție;

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII;

- 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare;
- 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor;
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice;

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE;

- 3.1. Particularități ale amplasamentului
- 3.2. Regimul juridic
- 3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici;
- 3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic;
- 3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii;
- 3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz;

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE;

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA;

- 5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic;
- 5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare;
- 5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale;
- 5.4. Costurile estimative ale investiției;

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției;

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție;

6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă);

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor;

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e);

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției;

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice;

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite;

7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME;

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire;

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege;

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente;

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică;

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum;

B. PIESE DESENATE;

A. PIESE SCRISE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“LUCRĂRI DE AMENAJARE ȘANȚURI BETONATE ȘI PODEȚE LA DN 26 ÎN COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție:

PROIECTANT: **S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L.**
J17/1836/2018, CUI 40272578

Activitatea principală: 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de aceasta

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Investiția propusă prin prezenta documentație vizează betonarea șanțului existent pe partea stângă a drumului național DN 26 pe o lungime de cca. 1,900km de drum și amenajarea podețelor de acces la proprietăți în cadrul proiectului: **“LUCRĂRI DE AMENAJARE ȘANȚURI BETONATE ȘI PODEȚE LA DN 26 ÎN COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI”**.

Strategia de dezvoltare a comunei Frumușița urmărește dezvoltarea durabilă prin valorificarea potențialului local pentru a fi în concordanță cu obiectivul general al Planului Național de Dezvoltare. Acesta vizează *“reducerea cât mai rapidă a disparităților de dezvoltare socio - economică între România și Statele Membre ale Uniunii Europene”*.

Strategia de dezvoltare locală reprezintă instrumentul de lucru al administrației publice locale și este agreat de întreaga comunitate locală.

La baza întocmirii prezentei documentații au stat următoarele:

- Studiul topografic, planurile cadastrale și planul de încadrare în teritoriu;
- Studiu geotehnic.

Ținând seama de starea tehnică actuală a șanțurilor și podețelor de acces la proprietăți ce fac obiectul prezentei documentații, în comparație cu cerințele Comunității Europene,

naționale, regionale și locale, investiția preconizată are rolul realizării unei apropieri a vieții locuitorilor din această parte de țară cu viața locuitorilor din alte părți ale țării și din Comunitatea europeană.

Comuna Frumușița este administrată de un primar – dl. ȘTEFAN SOROCOLET și un consiliu local compus din 15 consilieri.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor:

Tema de proiectare constă în elaborarea unei documentații tehnico-economice pentru amenajarea șanțurilor cu pereu din beton de ciment pe o lungime totală de 1650m și amenajarea podețelor de acces la proprietăți, lucrări amplasate în intravilanul comunei Frumușița în satul Frumușița și satul Ijdileni.



Drumul național DN 26 străbate comuna Frumușița de la sud către nord având amenajate șanțuri betonate doar pe anumite zone, pe restul traseului șanțurile fiind de pământ.

Având în vedere că în comună este în curs de execuție modernizarea mai multor străzi, majoritatea amplasate pe partea stângă a drumului național DN 26, iar topografia localității face ca apele pluviale să fie dirijate spre drumul național apare necesitatea betonării șanțului existent pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului (de la sud către nord) pe o lungime de cca. 1,900km de drum. Pentru asigurarea accesului la proprietăți se vor executa

podețe de acces la fiecare proprietate adiacentă șanțului propus pentru betonare.

Se propune amenajarea șanțului betonat și executarea podețelor de acces la proprietăți la drumul național DN 26 pe partea stângă începând de la km 22+750 și până la km 24+650.

În prezent șanțurile se prezintă astfel:







Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcție, conform Legii nr. 10/1995, se menționează că nu sunt asigurate aceste cerințe, fiind necesare intervenții asupra șanțurilor și podețelor de acces la proprietăți, în vederea aducerii acestora la un nivel optim de funcționalitate.

Starea actuală a șanțurilor și a podețelor de acces la proprietăți poate crea o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- lipsa unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- la ploi torențiale pot fi afectate ampriza drumului și trotuarele pietonale existente.

De toate aceste aspecte se va ține seama la proiectarea și execuția lucrărilor aferente prezentului obiectiv de investiții.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt următoarele:

- se vor crea condiții optime pentru circulația auto și pietonală;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se vor asigura măsuri pentru îmbunătățirea calității mediului.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului național la parametri optimi pentru desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

În prezent pe sectorul de drum ce face obiectul prezentei documentații șanțurile existente la drumul național sunt de pământ pe sectoarele în palier sau cu pantă mică și cu dale din beton pe sectoarele de drum cu declivitate mare. Șanțurile existente cu dale din beton sunt în stare avansată de degradare datorită vechimii lor, iar cele de pământ sunt parțial colmatate.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului național DN26 se prevede amenajarea șanțurilor de beton pe partea stângă în sensul kilometrajului (partea cu străzile în curs de modernizare) în această etapă pe o lungime a drumului național de cca. 1,900km, urmând ca pe viitor să se amenajeze și restul.

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat:

Terenul pe care sunt amplasate șanțurile ce vor fi betonate face parte din domeniul public al comunei și se află în administrarea U.A.T. comuna Frumușița.

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului;

Amplasamentul pe care urmează să fie realizate lucrările de amenajare șanțuri betonate și podețe de acces la proprietăți se află situat în intravilanul comunei Frumușița în satele Frumușița și Ijdileni, adiacent drumului național DN 26 începând de la km 22+750 și până la km 24+650 .

Comuna Frumușița se află situată în partea de sud-est a județului Galați, la o distanță de cca. 21 km de municipiul Galați și se învecinează:

- la Nord cu comuna Foltești;
- la Sud cu comuna Tulucești;
- la Est cu Republica Moldova;
- la Vest cu comuna Scânteiești.

Comuna este străbătută de drumul național DN 26 care leagă Galațiul de Murgeni. La Frumușița, din acest drum se ramifică drumul județean DJ 261A, care duce spre vest la Scânteiești și se termină în DN 24D. Prin comună trece și calea ferată Galați–Bârlad, care este deservită de halta Frumușița.

Comuna are în componența sa satele: Frumușița, Ijdileni și Tămăoani, sediul administrativ fiind în satul Frumușița.

În prezent, sectorul de drum național DN 26 ce străbate comuna de la sud către nord nu are șanțuri amenajate corespunzător, decât pe un sector de cca. 300m (în satul Ijdileni), pe restul traseului șanțurile sunt în general de pământ parțial colmatate sau din dale de beton în stare avansată de degradare datorită vechimii lor (prezentând dale dislocate, sparte sau lipsă).

Partea carosabilă a drumului național DN 26 este amenajată cu îmbrăcăminte asfaltică.

În profil transversal drumul național DN 26 are următoarele elemente:

- 7,00m parte carosabilă
- 2 x 1,00m acostamente
- 2 x 1,50 șanțuri de pământ parțial colmatate sau din dale de beton
- 2 x 1,50 trotuare de beton pe anumite zone

Pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului național DN 26 se prevede amenajarea șanțurilor de beton pe partea stângă în sensul kilometrajului (partea cu străzile în curs de modernizare) în această etapă pe o lungime a drumului național de cca. 1,900km, urmând ca pe viitor să se amenajeze și restul.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

În comuna Frumușița drumurile principale de acces sunt reprezentate de:

- DN26 – Galați – Murgeni;
- DJ 261A - Frumușița – Scânteiești (DN 24D);

c) datele seismice și climatice;

Din punct de vedere seismic zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,30$ g (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență/referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de răspuns este **$T_c = 0,7$ sec.** (cf. Cod de proiectare seismică P100-1/ 2013). Amplasamentul cercetat, se încadrează în zona cu gradul 8 de intensitate macroseismică, situându-se în apropierea liniei de fractură tectonică Sf. Gheorghe - Adjud - Oancea (Galați). Datorită acestui fapt în zona se resimt puternic cutremurele de pământ cu epicentru în zona Vrancea.

Din punct de vedere meteorologic, zona aparține sectorului de climă temperat continentală cu nuanțe excesive (ierni geroase și veri călduroase și secetoase). Aceasta se datorează influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică (uscate și reci - iarna, calde sau foarte calde și uscate – vara). Vântul predominant este Crivățul (cel din sectorul nordic) care reprezintă 29% din frecvența anuală a vânturilor. Al doilea vânt

predominant este cel din sectorul sudic, cu o frecvență de 16% ce bate mai mult vara, fiind destul de uscat.

Temperatura medie anuală = 10,7°C. Temperatura medie maximă (luna iulie) = 28,5°C. Temperatura medie minimă (luna ianuarie) = - 4,8°C. Precipitațiile sunt reduse, oscilând între 400 și 500 mm anual (media precipitațiilor 485,7 mm/an) . Presiunea medie la nivelul stației locale: 1008,4 mb. Viteza medie a vântului = 4,1 m/s. Durata de strălucire a soarelui 186,2 ore/an.

Adâncimea de îngheț a zonei, conform STAS-ului 6054/ '77 este de **1,00 m**, iar pentru structura rutieră se va verifica STAS 1709 - 1/2/3 - 90.

Încărcările date de zăpadă, conform CR 1-1-3 / 2012, încadrează arealul cercetat în zona de calcul a valorii caracteristice date de încărcările de zăpadă pe sol **sk = 2,5 kN/m²**.

Încărcările date de vânt conform CR 1-1-4 / 2012 fac referire la valorile de referință ale presiunii dinamice a vântului, având interval mediu de recurență de 50 ani, pentru zona studiată este de qb = 0,60 kPa.

d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice în vigoare;

Studiul geotehnic a fost întocmit de S.C. STUDIIGEO S.R.L..

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate a terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Studiul topografic a fost întocmit în coordonate Stereo 70 și este în procedură de avizare ANCPI Galați.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

În zona amplasamentului studiat există rețea de apă potabilă, rețea de canalizare, rețea electrică și de telefonie.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora prin avizele pe care Beneficiarul le va obține de la furnizorii aferenți.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Vulnerabilitatea unui proiect este specifica entității și are la baza doar cauze interne.

Cauzele interne sunt:

- financiare;
- resurse umane;

- achiziții publice;
- regulamente și norme interne (ex: prevederi care exced cadrul legal sau intră în contradicție cu acesta).

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul aferent șanțurilor propuse pentru betonare și a podețelor de acces la proprietăți se află în intravilanul comunei Frumușița în satele Frumușița și Ijdileni și aparține domeniului public de interes local.

Nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuitul agricol.

b) destinația construcției existente;

Amenajare șanțuri betonate și podețe la DN 26, în comuna Frumușița, județul Galați.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Documentațiile de proiectare vor respecta prevederile cuprinse în P.U.G.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează la categoria de importanță „D” – construcții de importanță redusă și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, “Legea privind calitatea în construcții”, cu respectarea “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind “Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor”.

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Nu este cazul.

d) suprafața construită;

Suprafața totală ocupată de lucrări este de cca. **4020,00mp**

- Suprafața ocupată de șantul betonat = 3 300,00 mp

- Suprafața ocupată de podețe de acces = 720,00 mp

e) suprafața construită desfășurată;

Nu este cazul.

f) valoarea de inventar a construcției;

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Nu este cazul

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, șanțurile analizate nu asigură condițiile optime pentru scurgerea apelor, de aceea se recomandă betonarea acestora.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

U.A.T. Comuna Frumușița a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea documentației tehnico-economice pentru amenajarea șanțurilor betonate și a podețelor de acces la proprietăți descrise în cadrul prezentului proiect.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

a) clasa de risc seismic;

Nu este cazul.

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Soluțiile pentru amenajarea șanțurilor și a podețelor de acces la proprietăți sunt stabilite conform stării tehnice astfel se recomandă următoarele soluții de amenajare:

SOLUTIA I

Șanțurile proiectate cu secțiune trapezoidală se vor executa cu pereu din beton de ciment C30/37 de 10cm grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip.

Podețele de acces la proprietati cu lungime de 4,00m pentru accesul auto și respectiv cu lungime de 1,50m pentru accesul pietonal se propun a se realiza din beton armat turnat monolit astfel încât secțiunea de scurgere a șanțului să fie asigurată și pe zona podețului.

SOLUTIA II

Șanțul proiectat cu secțiune trapezoidală se va executa cu pereu din beton de ciment C30/37 de 10cm grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip.

Podețele de acces la proprietati cu lungime de 4,00m pentru accesul auto și respectiv cu lungime de 1,50m pentru accesul pietonal se propun a se realiza din elemente prefabricate - rigola carosabila 0,60m x 0,65m x 0,37m acoperita cu plăcuțe dublu armate sau simplu armate de 0,50m x 0,30m x 0,15m.

Se pot aplica ambele soluții, în funcție de posibilitățile locale și de cerințele beneficiarului. Se recomandă **soluția I** ce asigură o durată de execuție mai mică și un consum redus de manoperă.

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Nu este cazul.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

În conformitate cu tema de proiectare întocmită de beneficiar, amenajarea șanțurilor și a podețelor de acces la proprietăți la DN 26 în comuna Frumușița se va realiza pe o lungime totală de 1900m de drum.

Sectorul de drum național pe care se vor executa lucrările propuse este cuprins între km 22+750 și km 24+650 pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului.

Principalele caracteristici ale trotuarului proiectat:

- Lungime totală șanț betonat = 1 650,00 m
- Podețe auto de acces la proprietăți = 36 buc
- Podețe pietonale de acces la proprietăți = 12 buc

Pentru realizarea șanțului betonat și a podețelor de acces la proprietăți se prevede executarea următoarelor lucrări:

- lucrări de terasamente pentru îndepărtarea stratului vegetal și realizarea umpluturilor de pământ acolo unde terenul este denivelat;
- desfacerea șanțului existent degradat și a podețelor de acces la proprietăți existente;
- executarea șanțului de beton;
- executarea podețelor de acces la proprietăți.

În profilul transversal al drumului național DN 26, șanțul propus pentru betonare se va amplasa pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului (de la sud către nord), pe traseul existent și va avea lățimea de 1,50m și adâncime de 0,50(0,70)m.

Lucrările proiectate sunt figurate pe planurile de situație anexate la proiect planșele 3.1-3.13.

Șanțul proiectat cu secțiune trapezoidală se va executa cu pereu din beton de ciment C30/37 de 10cm grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip. Panta longitudinală a șanțului urmărește în general linia roșie a drumului național DN 26. Proiectarea șanțurilor s-a făcut conform STAS 10 796 /2 – 79.

Podețele auto de acces la proprietăți cu lungime de 4,00m se propun a se realiza din beton armat, turnat monolit astfel încât secțiunea de scurgere a șanțului să fie asigurată și pe zona podețului.

Podețele pietonale de acces la proprietăți cu lungime de 1,50m se propun a se realiza din beton armat, turnat monolit astfel încât secțiunea de scurgere a șanțului să fie asigurată și pe zona podețului.

Descărcarea șanțului proiectat se va realiza prin podețele existente ce subtraversează drumul național DN 26 spre valea Chinejei.

Podețele ce subtraversează drumurile laterale întâlnite pe traseu șanțului nu fac obiectul prezentei documentații. Aceste podețe sunt cuprinse în proiectul de modernizare a străzilor aflat în faza de execuție.

Semnalizarea rutieră temporară

Lucrările de pe ampriza drumului național DN 26 se vor executa fără întreruperea circulației respectând „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” aprobat de Ministerul de interne și ministerul transporturilor, conf. Ordinul M.T/M.I. NR. 411/1112/2000 publicat în monitorul oficial M.O. 397/24.08.2000

Executantul va asigura semnalizarea punctelor de lucru atât pe timp de zi cât și pe timp

de noapte pe toată perioada execuției, atât pentru protecția personalului cât și pentru siguranța circulației.

Categoria de importanță a construcției:

Stabilirea categoriei de importanță și a clasei de importanță a construcției este reglementată prin legea 10/95 – Legea privind calitatea în construcții în baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995, respectiv STAS 1273/93.

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se încadrează conform (cf. HG 766-97 anexa 3) la **categoria de importanță „D” – construcții de importanță redusă.**

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Domenii de exigenta: Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii conform HGR nr. 925/1995 și Ordin 777/N/28.10.1996, se incadreaza în următoarele domenii de exigență :*Lucrări de drumuri*

A 4.1 – rezistenta si stabilitate la sollicitari statice, dinamice, seismice pentru constructii de drumuri;

B 2.1. - siguranta în exploatare la constructii de drumuri;

D 2.1. - sanatatea oamenilor si protectia mediului la constructii de drumuri;

Conform P100/1/2006 – clasa de importanță și de expunere la cutremur este III, pentru care factorul de importanță $\gamma = 1,00$.

Organizare de șantier – Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către Antreprenorul general cu concursul Beneficiarului. Prin proiectul de Organizarea de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de fabricant și de caietele de sarcini, luându-se măsuri de protecție și de pază.

Masuri pentru amenajarea și protecția mediului

Noua lucrare ce urmează a se executa va asigura protecția mediului în zona studiată, prin micșorarea cantităților de noxe și de praf de la participanții la trafic, asigurarea scurgerii apelor pluviale în mod corespunzător și asigurarea accesului din drumul național la proprietățile adiacente în condiții de siguranță și confort.

De asemenea, în procesul de execuție se va ține cont de recomandările formulate de Agenția pentru Protecția Mediului în decizia de încadrare finală în evaluarea impactului

asupra protecției mediului. O atenție deosebită va fi acordată proceselor de eliminare a deșeurilor rezultate ca urmare a demolărilor pentru acest lucru contractorul angajându-se să respecte cu strictețe reglementările legislative în vigoare.

Concluzii și recomandări generale

Lucrările care reprezintă obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria D – lucrări de importanță redusă.

Documentația de proiectare va trebui să detalieze soluțiile tehnice, prevăzând tehnologii de execuție moderne și eficiente economic.

Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor și semnalizarea pe timpul execuției (STAS 1848/2007 și HG 85/2003).

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

Lucrările recomandate nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

□ SCENARIUL I – proiect pentru: “AMENAJARE ȘANȚURI BETONATE ȘI PODEȚE LA DN 26, ÎN COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI”

Această variantă conștientizează comunitatea locală și obligă la asumarea unor responsabilități prin hotărâri ale Primăriei Comunei Frumușița:

- lucrările se vor prevedea în bugetul Primăriei pentru perioada de realizare a investiției sau se va apela la fonduri nerambursabile prin programe specifice;
- angajamentul de a suporta cheltuielile de mentenanță și gestionarea investiției;
- angajamentul de a asigura exploatarea șanțurilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

Deși această variantă este mai costisitoare, pe termen mediu și lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre localitățile românești și cele din UE.

□ SCENARIUL II - de a nu se investi în infrastructură șanțurilor și a podețelor de acces la proprietăți ce fac obiectul prezentei documentații

În această variantă, puțin costisitoare, situația scurgerii apelor pluviale se menține în condițiile actuale - **necorespunzătoare**, acesta desfășurându-se în condiții de confort redus, în mod special în perioadele cu precipitații abundente.

În acest caz nu sunt asigurate cerințele de calitate în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional - arhitectural și economic

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

-consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Nu este cazul.

-protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz.

Nu este cazul.

-intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

Nu este cazul.

-demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fara modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

Nu este cazul.

-introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Nu este cazul.

-introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

Nu este cazul.

b) descrierea, după caz și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Nu este cazul.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenție propune betonarea șanțului existent la DN 26 pe o lungime totală de 1650,00m și realizarea a 36 de podețe pentru accesul auto la proprietăți, respectiv realizarea a 12 podețe pentru accesul pietonal la proprietăți.

Proiectarea șanțurilor și a podețelor ce fac obiectul proiectului se va realiza ținând seama de următoarele aspecte:

- categoria funcțională a drumului;
- de cantitatea de apă colectată de șanțul proiectat;
- de siguranța circulației;
- de norme tehnice aflate în vigoare;
- de factori economici și sociali;
- protecția mediului înconjurător;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Principalele caracteristici ale șanțului betonat proiectat:

- Lungime totală șanț betonat = 1.650,00m
- Podețe auto de acces la proprietăți = 36 buc
- Podețe pietonale de acces la proprietăți = 12 buc

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Prezenta documentație nu are ca obiect analiza de consum.

Pentru lucrările proiectate se vor asigura utilitățile necesare pe durata de execuție pentru buna implementare a obiectivului de investiții.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata de realizare pentru obiectivul de investiții ce vizează **AMENAJARE ȘANȚURI BETONATE ȘI PODEȚE LA DN 26, ÎN COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALAȚI** este estimată la 9 luni din care 3 luni pentru proiectare, 3 luni organizarea procedurilor de achiziție și 3 luni

pentru execuție.

Graficul de realizare a investiției

Denumirea capitolelor de cheltuieli	ANUL 1								
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
Capitolul 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului - total, din care:									
1.1 Cheltuieli pentru obtinerea terenului									
1.2 Cheltuieli pentru amenajarea terenului									
1.3 Cheltuieli cu amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala									
Capitolul 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului									
Capitolul 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica - total, din care:									
3.1 Studii de teren									
3.2 Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii									
3.3 Proiectare si inginerie									
3.4 Organizarea procedurilor de achizitie									
3.5 Consultanta									
3.6 Asistenta tehnica									
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investitia de baza - total, din care:									
Constructii si lucrari de interventii - total, din care:									
4.1 Constructii si instalatii									
4.2 Montaj utilaj tehnologic									
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj (procurare)									
4.4 Utilaje si echipamente fara montaj, mijloace de transport, alte achizitii specifice									
4.5 Dotari									
4.6 Active necorporale									
Capitolul 5 Alte cheltuieli - total, din care:									
5.1 Organizare de santier									
5.2 Comisioane, taxe									
5.3 Cheltuieli diverse si neprevazute									
Capitolul 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare - total, din care:									
6.1 Pregatirea personalului de exploatare									
6.2 Probe tehnologice si teste									

5.4. Costurile estimative ale investiției:

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmărind fiecare categorie de lucrări care participă la realizarea obiectivului final.

Pentru evaluarea lucrărilor necesare în vederea realizării proiectului prețurile unitare pentru produsele utilizate au fost selectate astfel:

- prețurile unitare de la furnizorii cei mai apropiați de locația proiectului;
- prețurile unitare folosite la întocmirea documentației economice sunt preturi din baza de preturi proprie a societății noastre, actualizată la zi în urma unor prospecțiuni de piață;
- pentru manoperă s-au utilizat tarifele orare raportate la salariile medii practicate și care depășesc valoric salariul minim aprobat;
- în vederea realizării documentațiilor economice s-au respectat toate prevederile standardelor de cost în ceea ce privește cotele de cheltuieli individuale și profit.

Valoarea totală a investiției conform devizului general este de **899.624lei fără TVA**.

După cum se poate urmări în devizul general al proiectului, costul total cu investiția cuprinde cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică, cheltuieli directe de construcție, taxe legale, etc.

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții:

**„Lucrări de amenajare șanțuri betonate și podețe la DN 26
în comuna Frumușița, județul Galați”**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare inclusiv TVA
		mii lei	mii lei	mii lei
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului				
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 1		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 2		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	4.500	0.945	5.445
3.1.1	Studiu geotehnic	2.500	0.525	3.025
3.1.2	Studiu topografic	2.000	0.420	2.420
3.2	Cheltuieli pentru obținere de avize, acorduri și autorizații	2.000	0.420	2.420
3.3	Expertizare tehnică	0.000	0.000	0.000
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare și inginerie	61.000	12.810	73.810
3.5.1	Documentație tehnică pentru emiterea certificatului de urbanism (DTCU)	6.000	1.260	7.260
3.5.2	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții	10.000	2.100	12.100
3.5.3	Documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor	13.000	2.730	15.730
3.5.4	Documentație tehnică pentru emiterea autorizației de construire (DTAC)	11.500	2.415	13.915
3.5.5	Verificarea tehnică a proiectării	2.500	0.525	3.025
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	18.000	3.780	21.780
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000
3.8	Asistență tehnică	13.494	2.834	16.328
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.799	0.378	2.177
3.8.2	Plata diriginților de șantier	11.695	2.456	14.151
TOTAL CAPITOLUL 3		80.994	17.009	98.003
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	899.624	188.921	1088.545
4.1.1	Lucrări de amenajare trotuare	899.624	188.921	1088.545
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale de transport	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 4		899.624	188.921	1,088.545
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.000	0.000	0.000
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.000	0.000	0.000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9.896	2.078	11.974
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	4.498	0.945	5.443
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.900	0.189	1.089
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorului - CSC	4.498	0.945	5.443
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 5		9.896	2.078	11.974
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 6		0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		990.514	208.008	1,198.522
DIN CARE C+M		899.624	188.921	1,088.545

Proiectant,
S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L.

Reprezentant legal,
ing. DINGA DRAGOS

Șef proiect,
ing. DINGA MARIANA

Beneficiar,
COMUNA FRUMUSITA, JUD. GALATI

Primar,

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

Obiectivele socio-economice ale proiectului sunt în general legate de îmbunătățirea condițiilor de trai atât în interiorul zonei de studiu cât și înspre și dinspre zona în studiu (accesibilitatea) precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite.

Tipurile de investiții pentru care se adresează acest studiu sunt:

- o Reabilitarea infrastructurii existente;
- o Extinderea infrastructurii existente;

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Se estimează că pe perioada de execuție a lucrărilor vor fi ocupate 2 locuri de muncă.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Impactul asupra factorilor de mediu este unul redus aproape inexistent. Mediul înconjurător poate fi afectat în mică măsură în perioada de execuție a lucrărilor.

Prin efectuarea lucrărilor mai sus menționate primul efect pozitiv este acela de a crește calitatea vieții în zonă, urmat de diminuarea riscurilor de a se produce accidente rutiere în zona, praful ridicat în atmosfera va fi de asemenea considerabil redus.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Identificarea investiției

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general al programului Consiliului Local al comunei Frumușița și al Consiliului Județean Galați care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri. Obiectivele strategice ale acestei categorii de proiecte sunt:

- asigurarea unei infrastructuri de bază care să îmbunătățească calitatea vieții și a condițiilor de desfășurare a activităților socio-economice;
- asigurarea accesului la servicii locale constante de calitate și adaptate cerințelor actuale de calitate a vieții și de protecție a mediului;
- creșterea gradului de siguranță a cetățeanului și accesul acestuia la servicii de urgență în condiții optime;
- reducerea emisiilor asociate traficului rutier.

Ținând seama de starea tehnică actuală a șanțurilor și podețelor de acces la proprietăți ce fac obiectul prezentei documentații, în comparație cu cerințele Comunității Europene, naționale, regionale și locale, investiția preconizată are rolul realizării unei apropieri a vieții locuitorilor din această parte de țară cu viața locuitorilor din alte părți ale țării și din Comunitatea europeană.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național și asigurarea acceselor auto și pietonale la proprietăți în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului.

Prezentarea scenariului de referință

a. Scenariul “Fără proiect” sau “A nu face nimic”

Acest scenariu presupune continuarea activității în condițiile actuale, fără implementarea proiectului de investiții. Mai mult decât atât, privind la nivel mai extins, alternativa de a păstra situația actuală conduce cu siguranță la creșterea discrepanțelor deja existente între diversele localități și zone din România, între localitățile din mediul rural și cel urban, precum și dintre România și celelalte state membre ale Uniunii Europene.

Pe plan economic, alternativa de a nu face nimic va atrage după sine nedezvoltarea economică a zonei, neasigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;

b. Scenariul “Cu proiect” sau “A face ceva”

La alegerea soluțiilor de amenajare a șanțurilor și podețelor de acces la proprietăți s-a ținut seama de cantitatea de apă acumulată în lungul drumului național, de traficul auto și pietonal și de tema de proiectare pusă la dispoziție de către beneficiar.

Soluțiile pentru amenajarea șanțurilor și podețelor de acces la proprietăți sunt stabilite conform stării tehnice astfel se recomandă următoarele soluții de amenajare, după cum urmează:

SOLUTIA I

Șanțurile proiectate cu secțiune trapezoidală se vor executa cu peruu din beton de ciment C30/37 de 10cm grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip.

Podetele de acces la proprietati cu lungime de 4,00m pentru accesul auto și respectiv cu lungime de 1,50m pentru accesul pietonal se propun a se realiza din beton armat turnat monolit astfel încât secțiunea de scurgere a șanțului să fie asigurată și pe zona podețului.

SOLUTIA II

Șanțul proiectat cu secțiune trapezoidală se va executa cu peruu din beton de ciment C30/37 de 10cm grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip.

Podetele de acces la proprietati cu lungime de 4,00m pentru accesul auto și respectiv

cu lungime de 1,50m pentru accesul pietonal se propun a se realiza din elemente prefabricate - rigola carosabila 0,60m x 0,65m x 0,37m acoperita cu plăcuțe dublu armate sau simplu armate de 0,50m x 0,30m x 0,15m.

Luându-se în considerare avantajele tehnice multiple, costurile de realizare a investiției, costurile de exploatare pe durata normată de viața/durata de amortizare a investiției și impactul asupra mediului s-a ajuns la concluzia că varianta recomandată și elaborată de către proiectant este cea mai potrivită din punct de vedere tehnico-economic pentru realizarea acestei investiții, variantă în măsură să răspundă cerințelor actuale ale beneficiarului, ale locuitorilor comunei Frumușița și recomandată de proiectant.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Nu este cazul.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Nu este cazul.

d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate

Nu este cazul.

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Nu este cazul.

6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Au fost analizate două variante de realizare a investiției din punct de vedere al modului de alcătuire a structurii podețelor de acces la proprietăți.

Dintre cele două variante de implementare a proiectului studiate, s-a ales varianta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic, cu acordul Beneficiarului.

Proiectantul a identificat două soluții tehnice în vederea realizării proiectului și anume:

Solutia A:

Șanțurile proiectate se vor executa cu pereu din beton de ciment C30/37 de 10cm grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip.

Podetele de acces la proprietati cu lungime de 4,00m pentru accesul auto și respectiv cu lungime de 1,50m pentru accesul pietonal se vor realiza din beton armat turnat monolit astfel încât secțiunea de scurgere a șanțului să fie asigurată și pe zona podețului.

Solutia B:

Șanțurile proiectate se vor executa cu pereu din beton de ciment C30/37 de 10cm

grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip.

Podetele de acces la proprietati cu lungime de 4,00m pentru accesul auto și respectiv cu lungime de 1,50m pentru accesul pietonal se vor realiza din elemente prefabricate - rigola carosabila 0,60m x 0,65m x 0,37m acoperita cu plăcuțe dublu armate sau simplu armate de 0,50m x 0,30m x 0,15m.

Comparația soluțiilor propuse din punct de vedere tehnic:

Din punct de vedere tehnic soluțiile tehnice sunt asemănătoare cu precizarea că în cazul Soluției A costurile de execuție sunt mai mici, iar secțiunea de scurgere a apelor pluviale pe zona podetelor se păstrează ca și pe restul traseului.

Comparația soluțiilor propuse din punct de vedere financiar:

Având în vedere faptul că între cele două soluții diferă structura podețului de acces la proprietăți, s-a analizat diferența între costul pe ml de structura, pentru o mai bună evidențiere a diferențelor celor două soluții.

În cazul soluției A costul pe ml de podeț este 1750,00 lei/ml fără tva.

În cazul soluției B costul pe ml de podeț este 2500,00 lei/ml fără tva.

Luând în calcul lungimea totală a podețelor de acces la proprietăți de 144ml, rezulta o diferență de aproximativ 108.000,00 lei fără TVA între cele două soluții tehnice.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Proiectantul recomandă adoptarea scenariului I pentru implementarea investiției datorită avantajelor pe care acesta le aduce comunității:

- asigurarea unei infrastructuri de bază care să îmbunătățească calitatea vieții și a condițiilor de desfășurare a traficului auto și pietonal;
- asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului național;
- asigurarea accesului la proprietăți;
- creșterea gradului de siguranță a cetățeanului și accesul acestuia la serviciile locale (scoală, biserică, primărie, magazin, etc.) în condiții optime;

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

INDICATORI ECONOMICI:

	Lei fara TVA	TVA	lei cu TVA
TOTAL	990.514	208.008	1.198.522
Din care C + M	899.624	188.921	1.088.545

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Capacități (in unitati fizice si valorice)

- Lungime totală șanțuri betonate 1 650,00m
- Suprafață pereu de beton 3 708,00mp
- Podețe auto de acces la proprietăți 36,00buc
- Podețe pietonale de acces la proprietăți 12,00buc

În urma realizării obiectivului de investiții va fi asigurat un nivel optim de funcționalitate, șanțurile betonate și podețele de acces la proprietăți urmând să asigure scurgerea apelor pluviale în condiții normale și respectiv desfășurarea circulației pietonale și auto pentru accesul la proprietăți în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Proiectul va contribui la facilitarea mobilității populației și a bunurilor, îmbunătățirea accesului în zona studiată, creșterea eficienței activităților economice.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este de 6 luni, din care:

- 3 luni pentru proiectare
- 3 luni pentru execuția lucrărilor

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La realizarea proiectului se vor respecta standardele și normativele aflate în vigoare. Pe durata execuției lucrărilor reprezentanții beneficiarului se vor asigura că acestea respectă standardele impuse prin caietele de sarcini și detalii de execuție aferente proiectului.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Principalele surse de finanțare luate în calcul pentru finanțarea investiției propuse sunt:

.....

7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

- 7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
- 7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
- 7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
- 7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente
- 7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică
- 7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:
 - a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice
– NU ESTE CAZUL;
 - b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz
– NU ESTE CAZUL;
 - c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice
– NU ESTE CAZUL;
 - d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice
– NU ESTE CAZUL;
 - e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției
NU ESTE CAZUL;

B PIESE DESENATE

- ✓ PLAN DE INCADRARE IN JUDET
- ✓ PLAN DE INCADRARE IN ZONA
- ✓ PLAN GENERAL
- ✓ PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
- ✓ PROFIL TRANSVERSAL TIP

PROIECTANT:

S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L.

ȘEF PROIECT,

Ing. Dingă Mariana

COLECTIV DE ELABORARE:

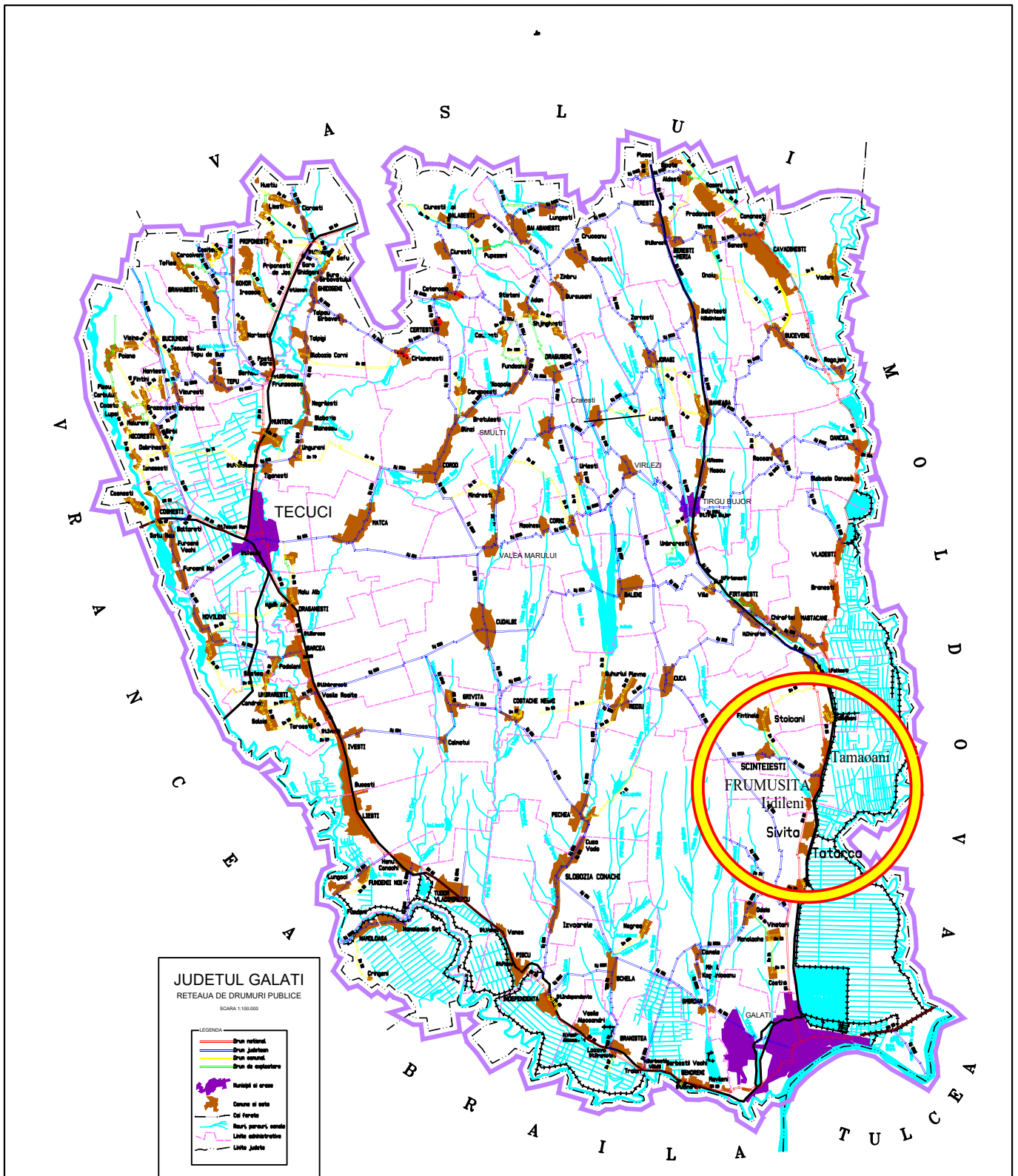
Ing. Dingă Mariana

Ing. Dingă Dragoș

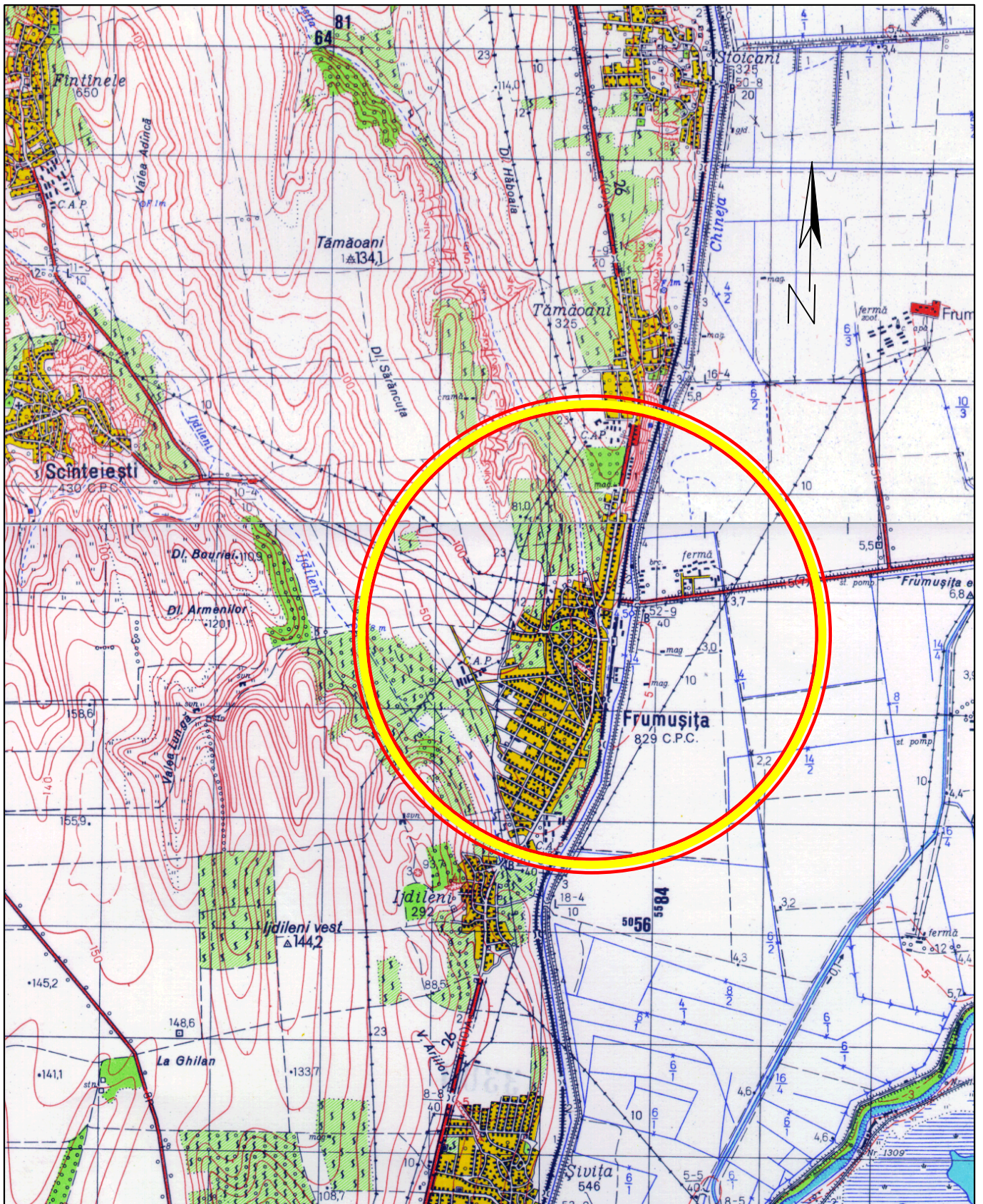
EVALUARE
LUCRĂRI DE AMENAJARE ȘANȚURI BETONATE ȘI PODEȚE LA DN
26 ÎN COMUNA FRUMUȘIȚA, JUDEȚUL GALAȚI

Nr. crt.	Denumirea lucrării	UM	Cantitatea	Pret unitar [lei fara TVA]	Total valoare [lei fara TVA]
0	1	2	3	4	5
1. Terasamente					
1	Lucrari pregatitoare (Indepartare strat vegetal -sapatura)	mc	350.00	50.00	17500.00
2	Terasamente -Umplutura de pamant	mc	150.00	70.00	10500.00
3	Spargere beton	mc	70.00	300.00	21000.00
TOTAL 1.					49000.00
2. Sanțuri si podețe de acces la proprietăți					
1	Sanț de beton	mp	3708.00	153.00	567324.00
2	Podețe auto de acces la proprietăți	buc	36.00	7000.00	252000.00
3	Podețe pietonale de acces la proprietăți	buc	12.00	1800.00	21600.00
4	Camera linistire	buc	2.00	4850.00	9700.00
TOTAL 2.					850624.00
TOTAL 1+2 [lei fara TVA]					899624.00

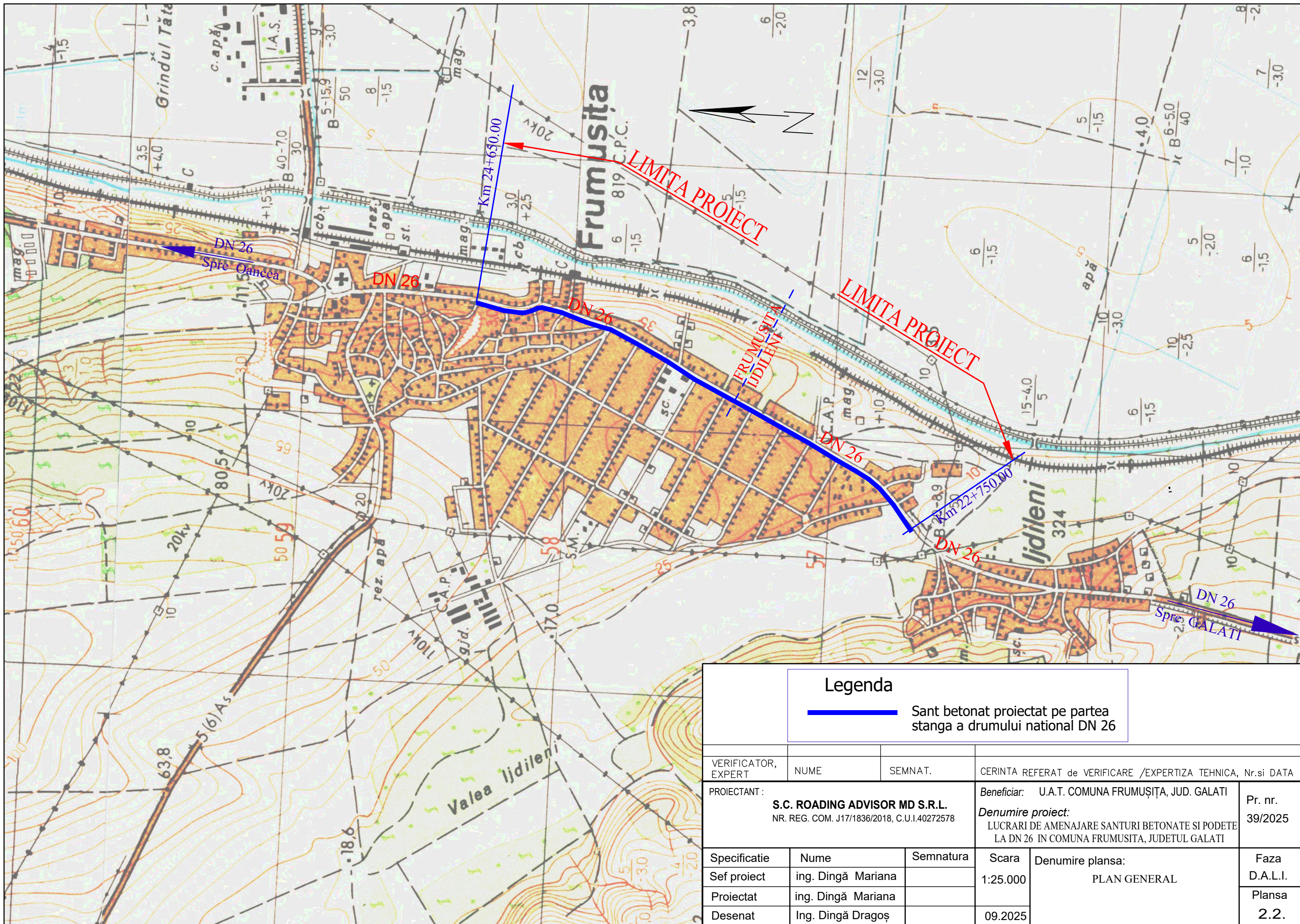
INTOCMIT
ING. MARIANA DINGA



VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMNAS.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA					
PROIECTANT :			Beneficiar:		Pr. nr.			
S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578			U.A.T. COMUNA FRUMUSIȚA, JUD. GALATI Denumire proiect: LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI		39/2025			
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Denumire plansa:	Faza			
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				-	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN JUDEȚ	D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Dingă Mariana						09.2025	Plansa
Desenat	Ing. Dingă Dragoș							1.1.



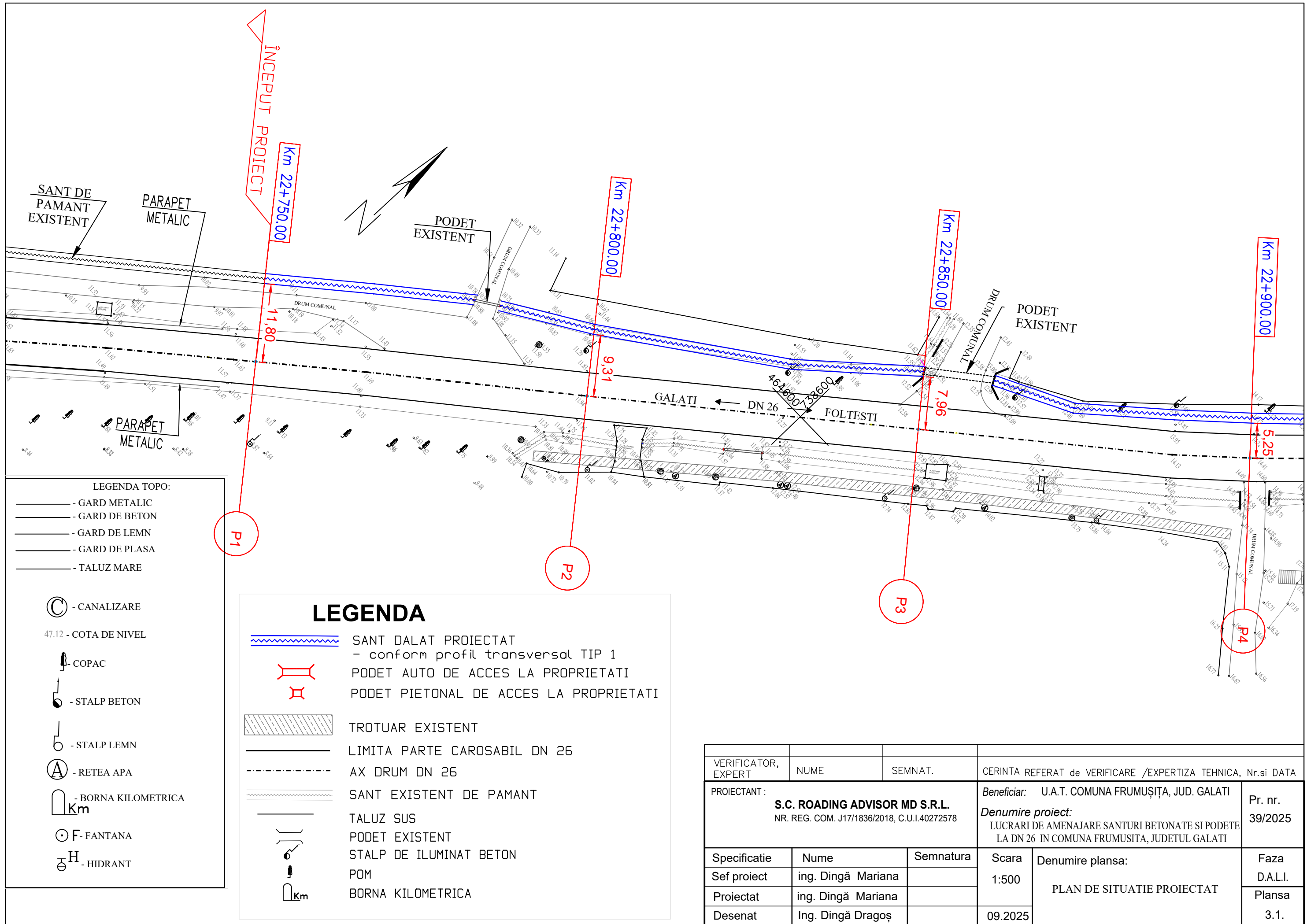
VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMNAȚ.	CERINȚA REFERAT DE VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICĂ, Nr.sI DATA		
PROIECTANT : S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578			Beneficiar: U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI		Pr. nr.
			Denumire proiect: LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI		39/2025
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Denumire plansa:	Faza
Sef proiect	ing. Dingă Mariana		-	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Dingă Mariana				Plansa
Desenat	Ing. Dingă Dragoș		09.2025		2.1.



Legenda

——— Sant betonat proiectat pe partea stanga a drumului national DN 26

VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMNAS.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA		
PROIECTANT :		Beneficiar:		Pr. nr.	
S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		U.A.T. COMUNA FRUMUŞIŢA, JUD. GALATI		39/2025	
Denumire proiect:		Scara		Faza	
LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI		1:25.000		Denumire planşa: PLAN GENERAL	
Specificatie	Nume	Semnatura	09.2025	Faza	
Sef proiect	ing. Dingă Mariana			D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Dingă Mariana			Planşa	
Desenat	Ing. Dingă Dragoş			2.2.	

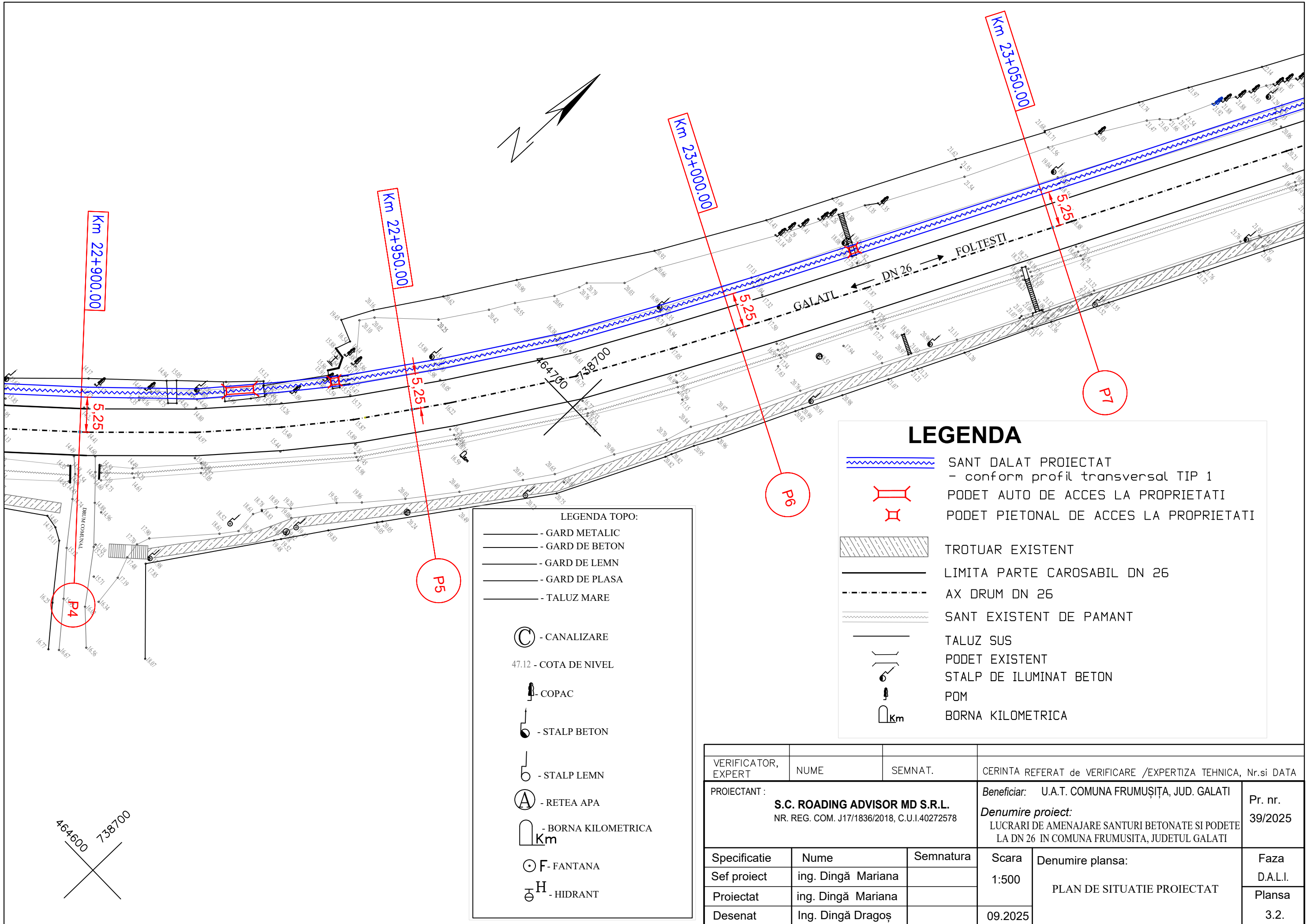


- LEGENDA TOPO:
- GARD METALIC
 - GARD DE BETON
 - GARD DE LEMN
 - GARD DE PLASA
 - TALUZ MARE

- Ⓒ - CANALIZARE
- 47.12 - COTA DE NIVEL
- ♣ - COPAC
- ⊖ - STALP BETON
- ⊖ - STALP LEMN
- Ⓐ - RETEA APA
- Ⓚ - BORNA KILOMETRICA
- ⊙ F - FANTANA
- ⊙ H - HIDRANT

- LEGENDA**
- SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
 - PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
 - PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
 - TROTUAR EXISTENT
 - LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
 - - - AX DRUM DN 26
 - SANT EXISTENT DE PAMANT
 - TALUZ SUS
 - PODET EXISTENT
 - STALP DE ILUMINAT BETON
 - POM
 - BORNA KILOMETRICA

VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMSTAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA			
PROIECTANT: S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578			Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr. 39/2025	
			Denumire proiect:	LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza D.A.L.I.	
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	3.1.
Proiectat	ing. Dingă Mariana					
Desenat	Ing. Dingă Dragoș					
			09.2025			



LEGENDA

- SANT DALAT PROIECTAT
- conform profil transversal TIP 1
- PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
- PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
- TROTUAR EXISTENT
- LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- AX DRUM DN 26
- SANT EXISTENT DE PAMANT
- TALUZ SUS
- PODET EXISTENT
- STALP DE ILUMINAT BETON
- POM
- BORNA KILOMETRICA

LEGENDA TOPO:

- GARD METALIC
- GARD DE BETON
- GARD DE LEMN
- GARD DE PLASA
- TALUZ MARE
- CANALIZARE
- COTA DE NIVEL
- COPAC
- STALP BETON
- STALP LEMN
- RETEA APA
- BORNA KILOMETRICA
- FANTANA
- HIDRANT

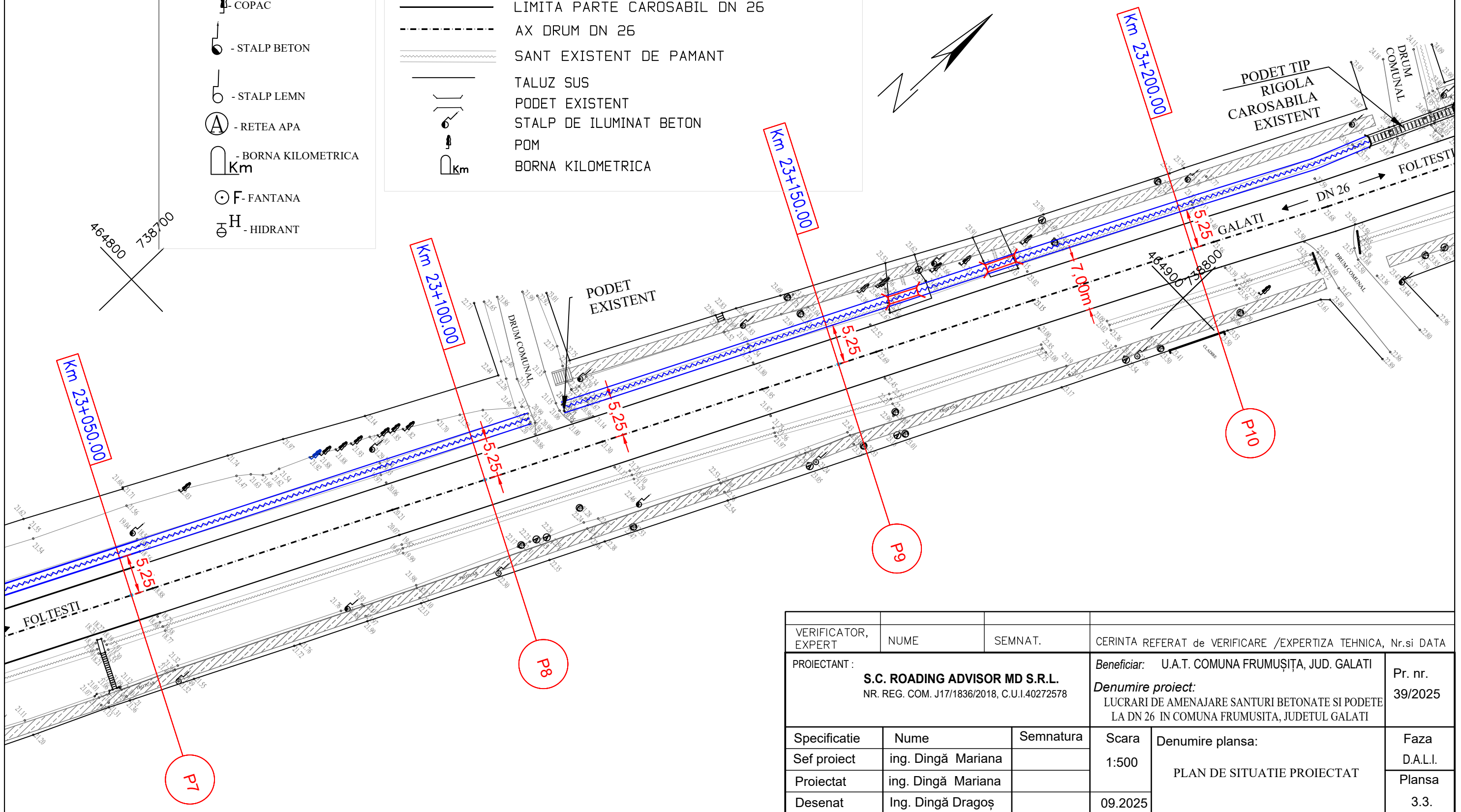
VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMSTAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA		
PROIECTANT :		Beneficiar:		Pr. nr.	
S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI		39/2025	
Denumire proiect:		Scara		Faza	
LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI		1:500		Denumire plansa:	
Specificatie	Nume	Semnatura	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT		D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				Plansa
Proiectat	ing. Dingă Mariana				3.2.
Desenat	Ing. Dingă Dragoș				

LEGENDA TOPO:

—	- GARD METALIC
—	- GARD DE BETON
—	- GARD DE LEMN
—	- GARD DE PLASA
—	- TALUZ MARE
⊙	- CANALIZARE
47.12	- COTA DE NIVEL
♣	- COPAC
♣	- STALP BETON
♣	- STALP LEMN
⊙	- RETEA APA
⊙	- BORNA KILOMETRICA
⊙	- FANTANA
⊙	- HIDRANT

LEGENDA

	SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
	PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
	PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
	TROTUAR EXISTENT
—	LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- - -	AX DRUM DN 26
	SANT EXISTENT DE PAMANT
—	TALUZ SUS
	PODET EXISTENT
♣	STALP DE ILUMINAT BETON
♣	POM
⊙	BORNA KILOMETRICA



VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMSTAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA			
PROIECTANT :	S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr. 39/2025	
			Denumire proiect:	LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza D.A.L.I.	
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	3.3.
Proiectat	ing. Dingă Mariana					
Desenat	Ing. Dingă Dragoș					
			09.2025			

LEGENDA TOPO:

- - GARD METALIC
- - GARD DE BETON
- - GARD DE LEMN
- - GARD DE PLASA
- - TALUZ MARE

Ⓢ - CANALIZARE

47.12 - COTA DE NIVEL

⊥ - COPAC

⊥ - STALP BETON

⊥ - STALP LEMN

Ⓐ - RETEA APA

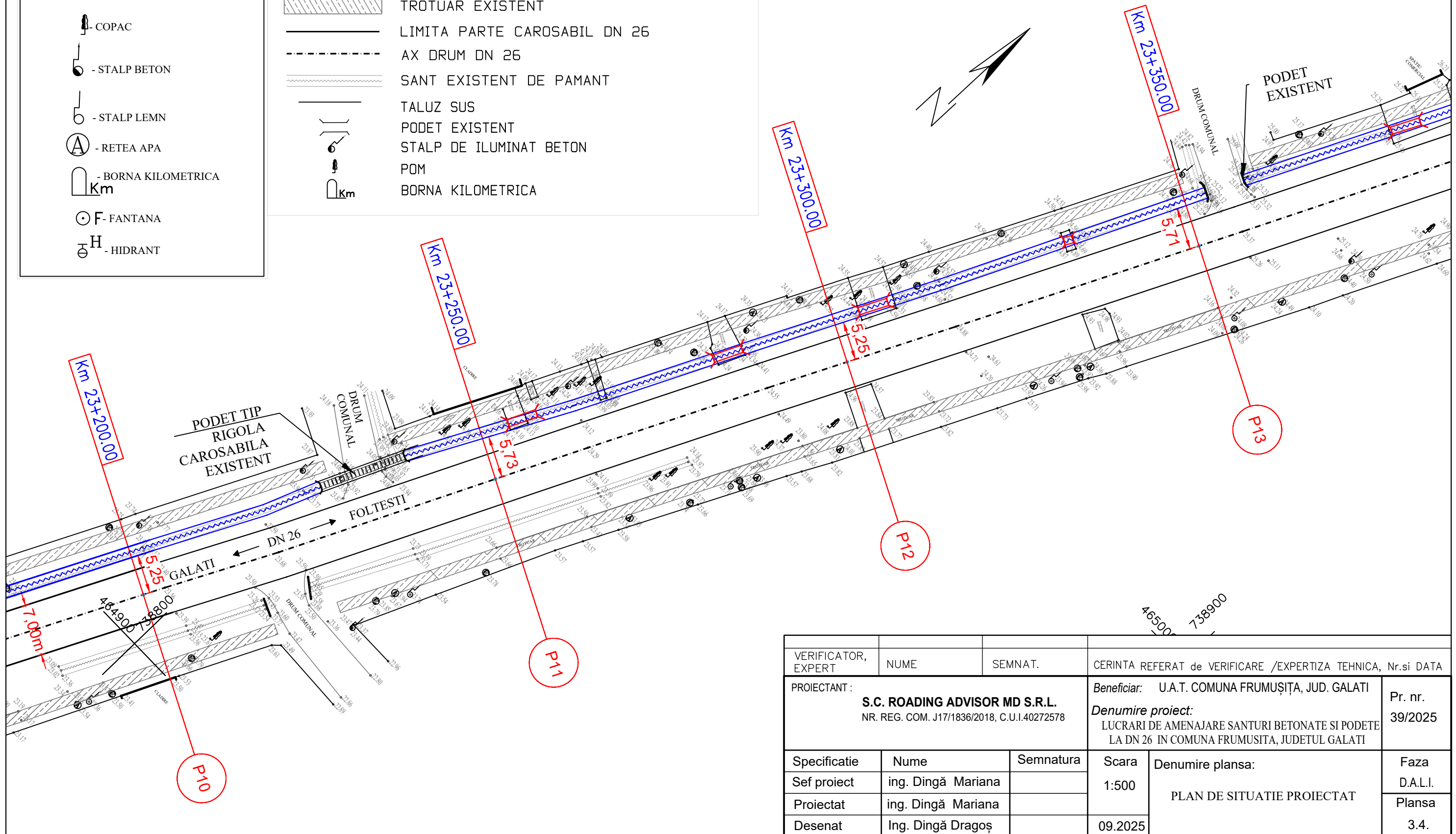
Ⓚ - BORNA KILOMETRICA

⊙ F - FANTANA

⊙ H - HIDRANT

LEGENDA

- SANT DALAT PROIECTAT
- conform profil transversal TIP 1
- PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
- PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
- TROTUAR EXISTENT
- LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- AX DRUM DN 26
- SANT EXISTENT DE PAMANT
- TALUZ SUS
- PODET EXISTENT
- STALP DE ILUMINAT BETON
- POM
- BORNA KILOMETRICA



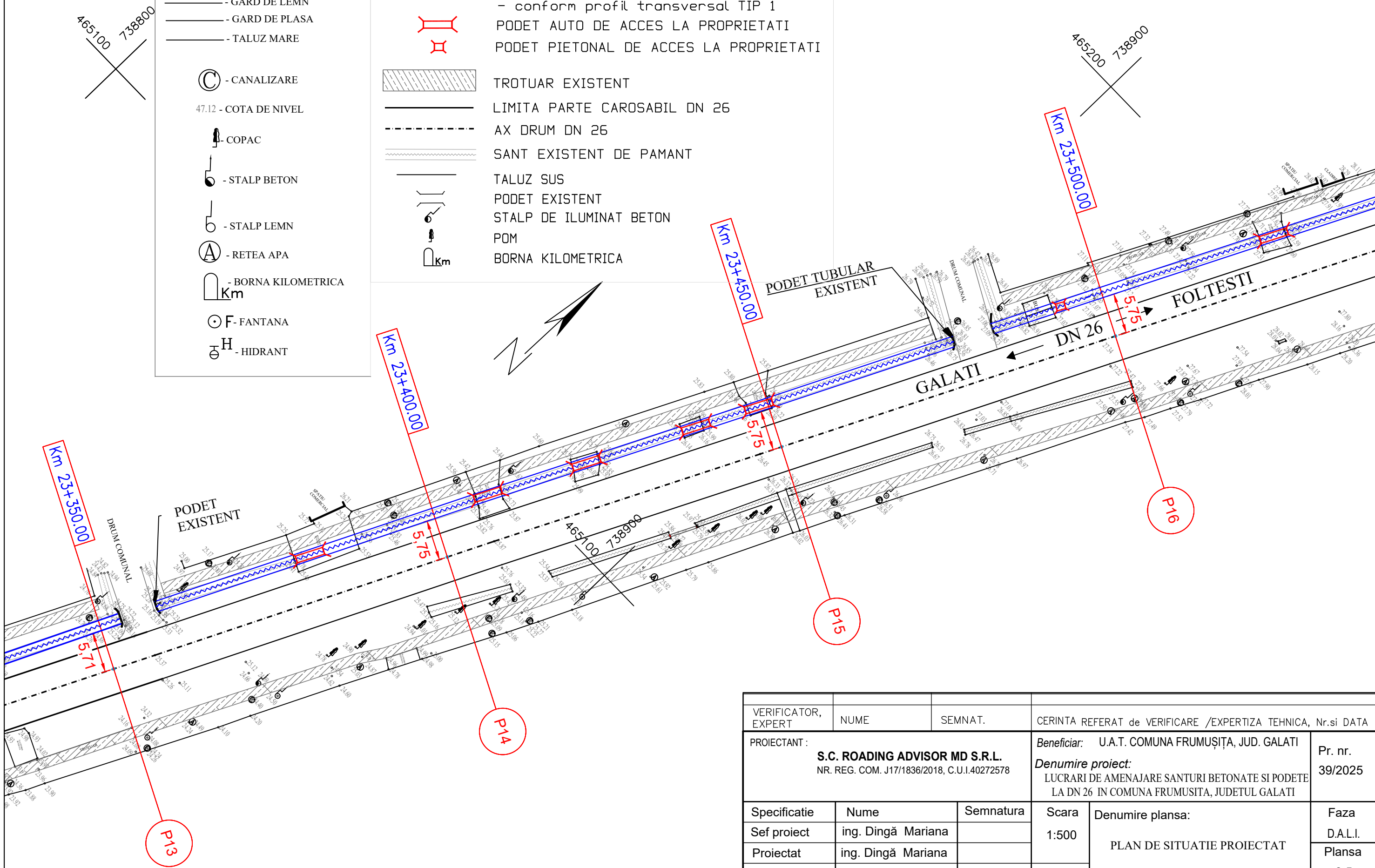
VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMSTAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA				
PROIECTANT :	S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr. 39/2025		
			Denumire proiect:	LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza D.A.L.I.		
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Plansa 3.4.	
Proiectat	ing. Dingă Mariana						
Desenat	Ing. Dingă Dragoș					09.2025	

LEGENDA TOPO:

	- GARD METALIC
	- GARD DE BETON
	- GARD DE LEMN
	- GARD DE PLASA
	- TALUZ MARE
	Ⓢ - CANALIZARE
47.12	- COTA DE NIVEL
	- COPAC
	- STALP BETON
	- STALP LEMN
Ⓐ	- RETEA APA
	- BORNA KILOMETRICA Km
⊙	F - FANTANA
⊕	H - HIDRANT

LEGENDA

	SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
	PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
	PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
	TROTUAR EXISTENT
	LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
	AX DRUM DN 26
	SANT EXISTENT DE PAMANT
	TALUZ SUS
	PODET EXISTENT
	STALP DE ILUMINAT BETON
	POM
	BORNA KILOMETRICA Km



VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMSTAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA		
PROIECTANT : S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578			Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr. 39/2025
Denumire proiect: LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI			Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza D.A.L.I.
Specificatie	Nume	Semnatura			Planșă 3.5.
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				
Proiectat	ing. Dingă Mariana				
Desenat	Ing. Dingă Dragoș		09.2025		

LEGENDA TOPO:

- GARD METALIC
- GARD DE BETON
- GARD DE LEMN
- GARD DE PLASA
- TALUZ MARE

⊙ - CANALIZARE

47.12 - COTA DE NIVEL

⊥ - COPAC

⊥ - STALP BETON

⊥ - STALP LEMN

⊙ - RETEA APA

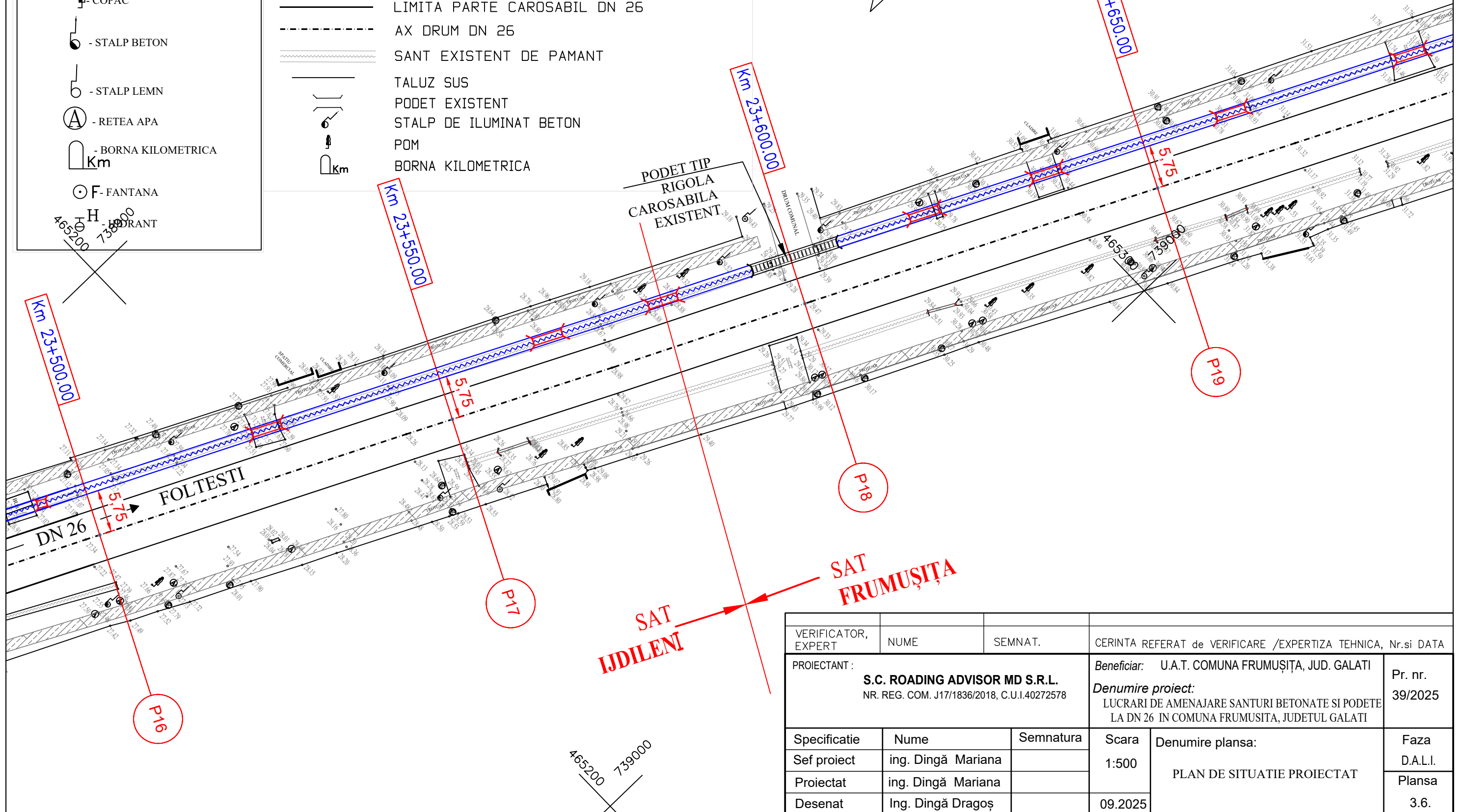
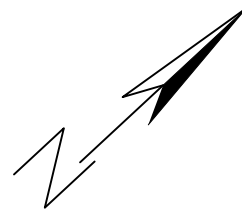
⊔ - BORNA KILOMETRICA Km

⊙ - FANTANA

H - BORNANT

LEGENDA

- SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
- PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
- PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
- TROTUAR EXISTENT
- LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- AX DRUM DN 26
- SANT EXISTENT DE PAMANT
- TALUZ SUS
- PODET EXISTENT
- STALP DE ILUMINAT BETON
- POM
- BORNA KILOMETRICA



LEGENDA TOPO:

- - GARD METALIC
- - GARD DE BETON
- - GARD DE LEMN
- - GARD DE PLASA
- - TALUZ MARE

⊙ - CANALIZARE

47.12 - COTA DE NIVEL

⊥ - COPAC

⊥ - STALP BETON

⊥ - STALP LEMN

⊙ - RETEA APA

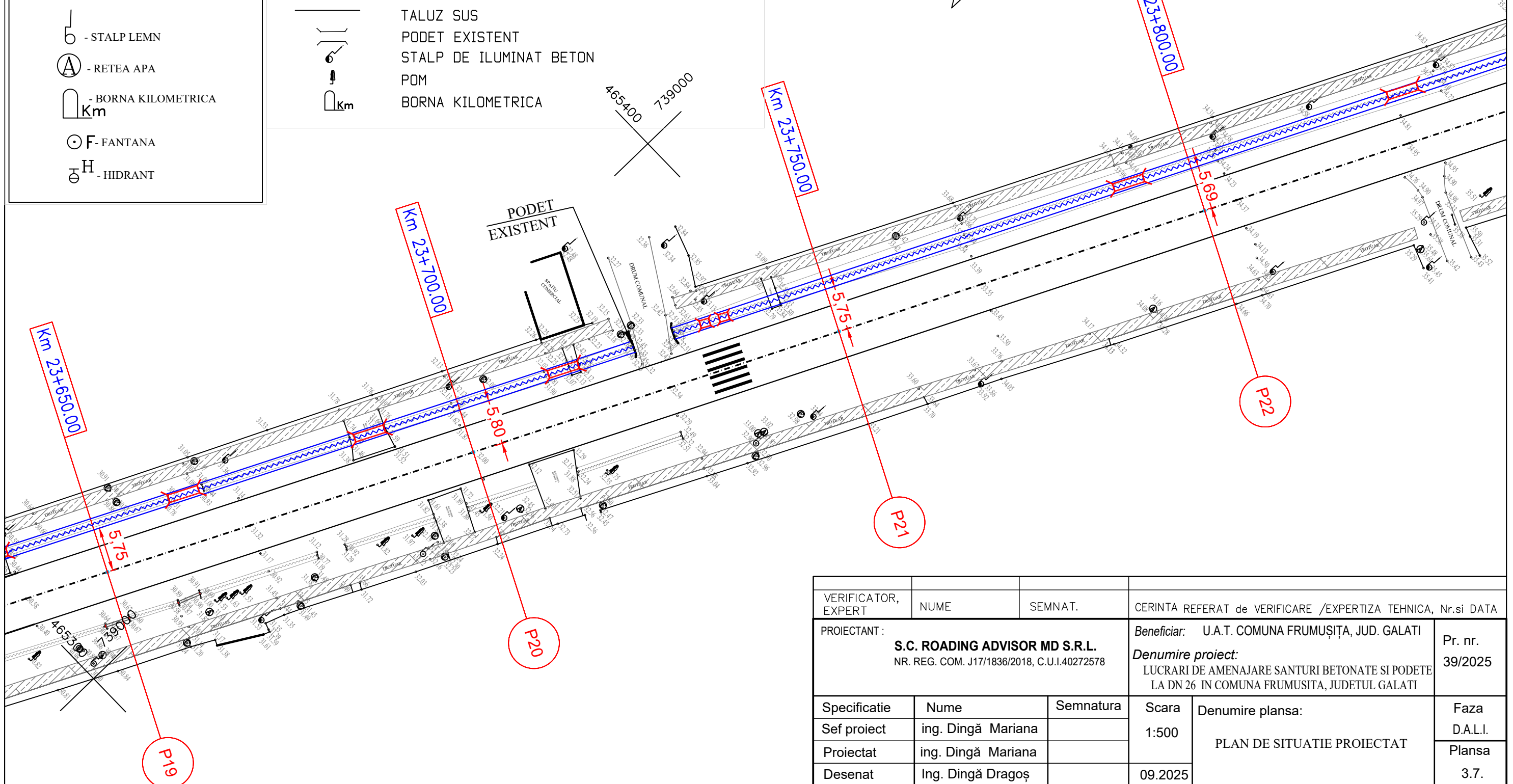
⊥ - BORNA KILOMETRICA
Km

⊙ - F - FANTANA

⊙ - H - HIDRANT

LEGENDA

- - SANT DALAT PROIECTAT
- conform profil transversal TIP 1
- ⊥ - PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
- ⊥ - PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
- ▨ - TROTUAR EXISTENT
- - LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- - - - - AX DRUM DN 26
- - - - - SANT EXISTENT DE PAMANT
- - TALUZ SUS
- ⊥ - PODET EXISTENT
- ⊥ - STALP DE ILUMINAT BETON
- ⊥ - POM
- ⊥ - BORNA KILOMETRICA
Km



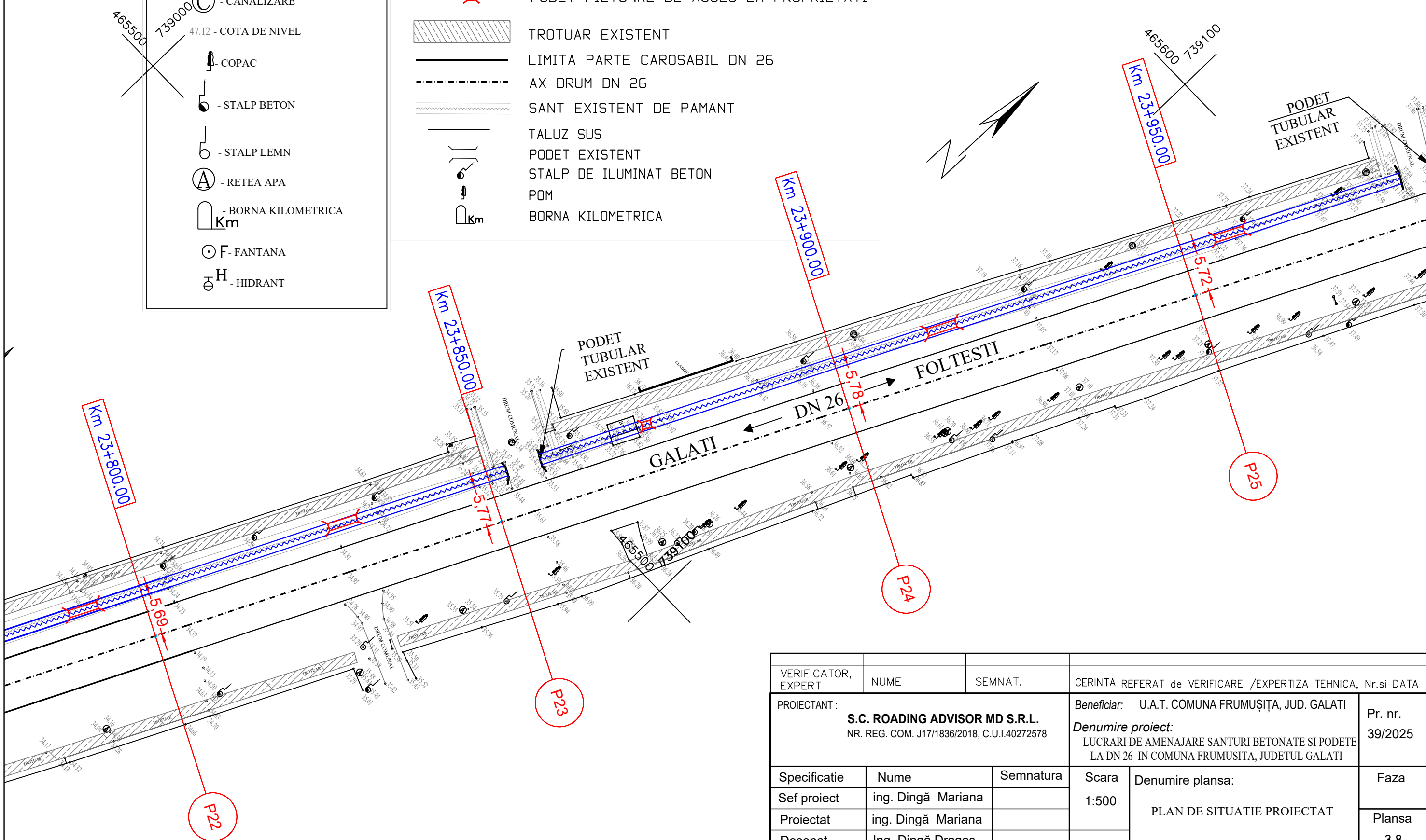
VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEM. NAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA			
PROIECTANT : S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578			Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr. 39/2025	
			Denumire proiect: LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza D.A.L.I.	
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	3.7.
Proiectat	ing. Dingă Mariana					
Desenat	Ing. Dingă Dragoș					
			09.2025			

LEGENDA TOPO:

	- GARD METALIC
	- GARD DE BETON
	- GARD DE LEMN
	- GARD DE PLASA
	- TALUZ MARE
	- CANALIZARE
	47.12 - COTA DE NIVEL
	- COPAC
	- STALP BETON
	- STALP LEMN
	- RETEA APA
	- BORNA KILOMETRICA Km
	F - FANTANA
	H - HIDRANT

LEGENDA

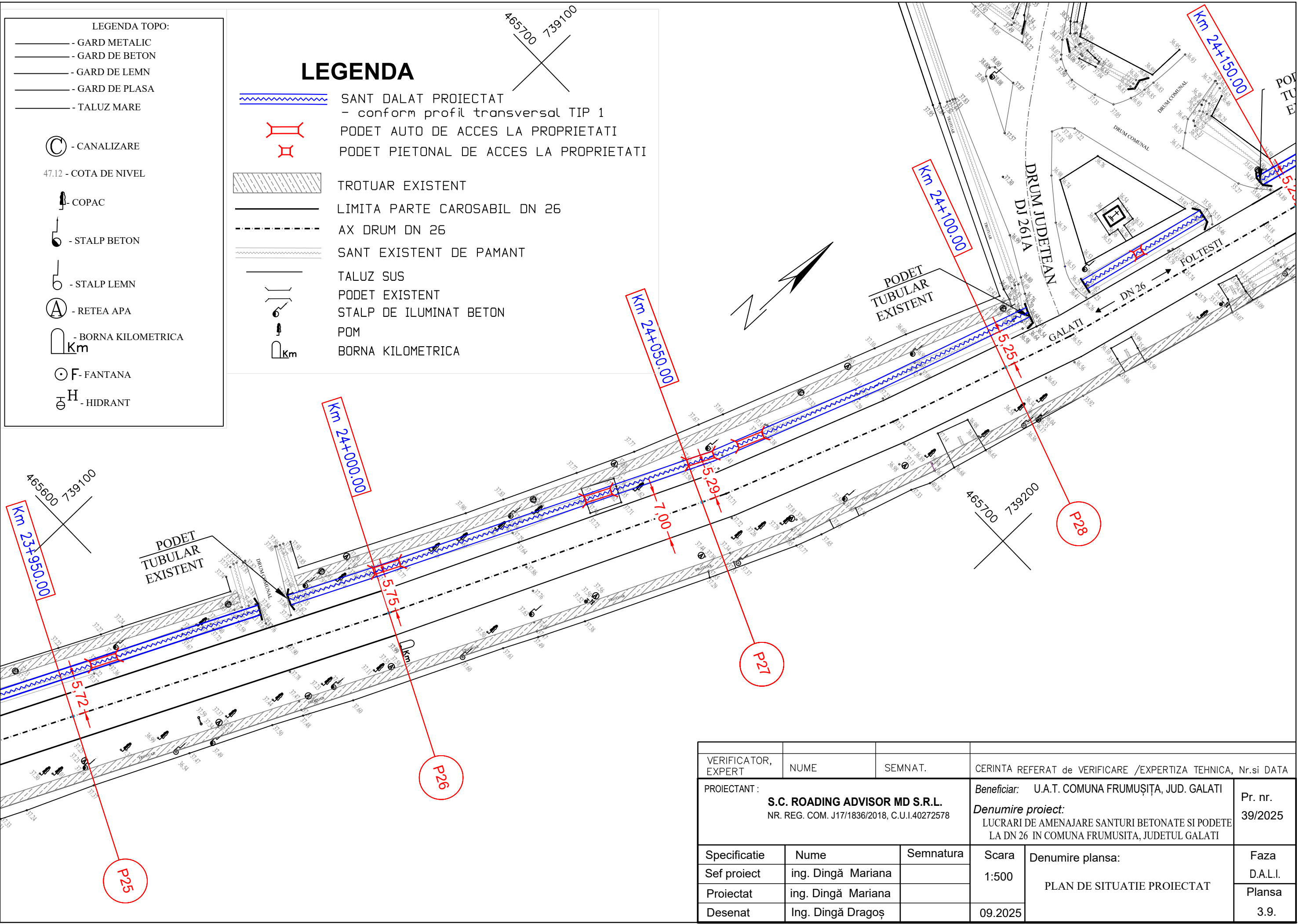
	SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
	PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
	PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
	TROTUAR EXISTENT
	LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
	AX DRUM DN 26
	SANT EXISTENT DE PAMANT
	TALUZ SUS
	PODET EXISTENT
	STALP DE ILUMINAT BETON
	POM
	BORNA KILOMETRICA Km



VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEM NAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA		
PROIECTANT: S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578			Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr. 39/2025
Denumire proiect: LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI			Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza
Specificatie	Nume	Semnatura			3.8.
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				
Proiectat	ing. Dingă Mariana				
Desenat	Ing. Dingă Dragoș				

- LEGENDA TOPO:
- GARD METALIC
 - GARD DE BETON
 - GARD DE LEMN
 - GARD DE PLASA
 - TALUZ MARE
- (C) - CANALIZARE
 47.12 - COTA DE NIVEL
 COPAC
 STALP BETON
 STALP LEMN
 (A) - RETEA APA
 BORNA KILOMETRICA Km
 F - FANTANA
 H - HIDRANT

- ## LEGENDA
- SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
 - PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
 - PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
 - TROTUAR EXISTENT
 - LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
 - AX DRUM DN 26
 - SANT EXISTENT DE PAMANT
 - TALUZ SUS
 - PODET EXISTENT
 - STALP DE ILUMINAT BETON
 - POM
 - BORNA KILOMETRICA

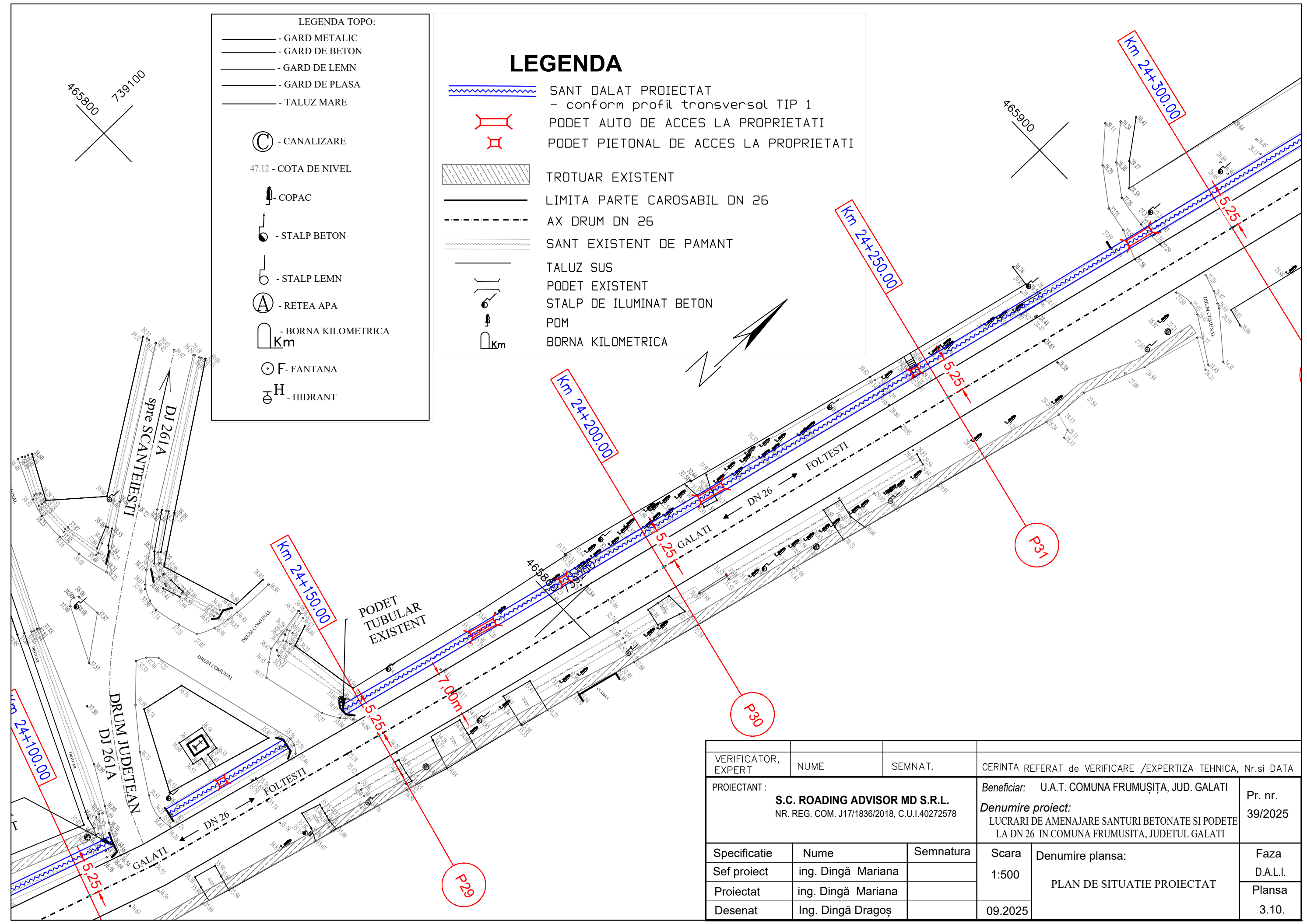


VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMENAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA		
PROIECTANT :		Beneficiar:		Pr. nr.	
S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI		39/2025	
		Denumire proiect:			
		LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				D.A.L.I.
Proiectat	ing. Dingă Mariana				Planșă
Desenat	Ing. Dingă Dragoș				3.9.

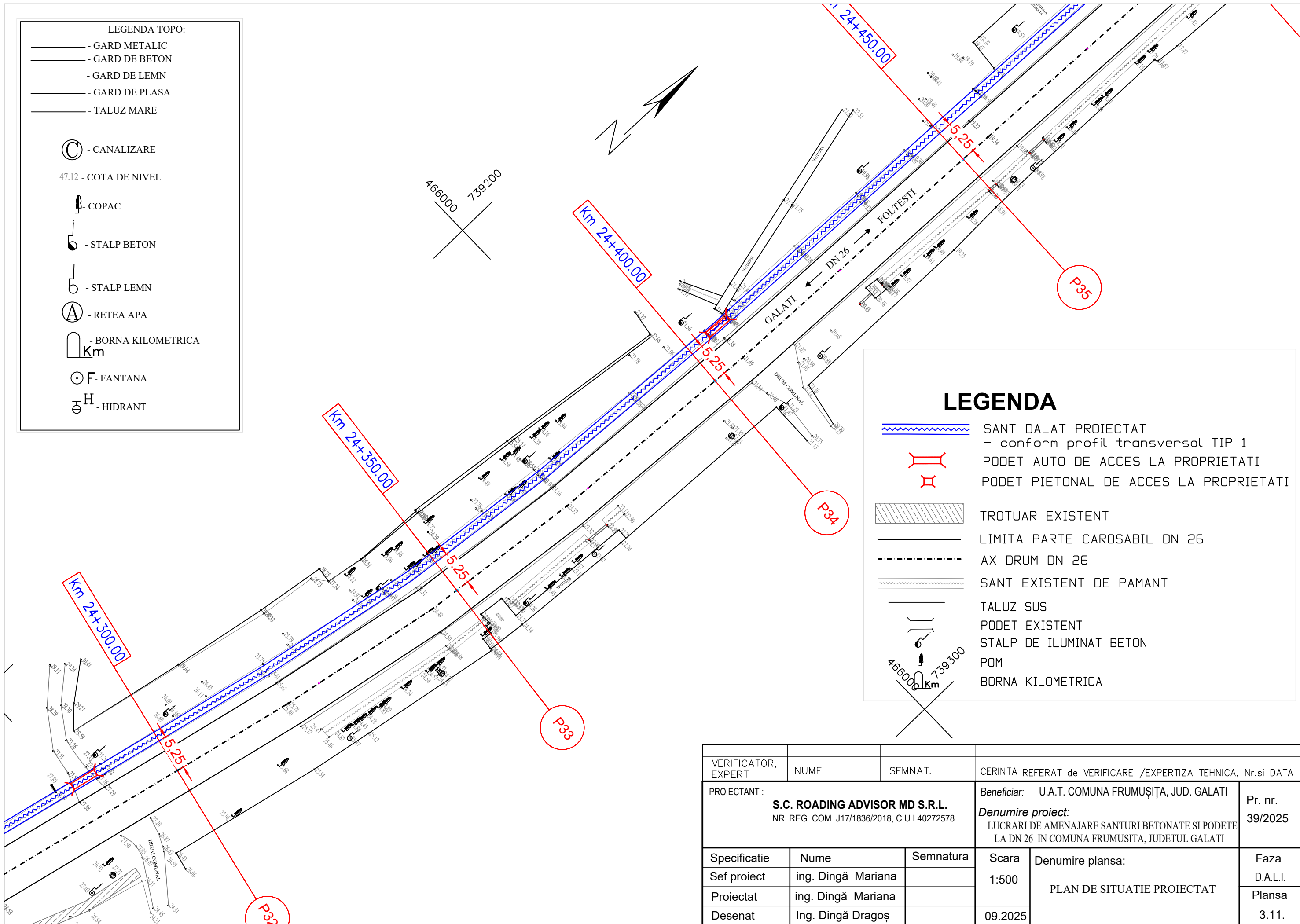
LEGENDA

- LEGENDA TOPO:
- GARD METALIC
 - GARD DE BETON
 - GARD DE LEMN
 - GARD DE PLASA
 - TALUZ MARE
 - ⊙ - CANALIZARE
 - 47.12 - COTA DE NIVEL
 - ⊣ - COPAC
 - ⊣ - STALP BETON
 - ⊣ - STALP LEMN
 - ⊙ - RETEA APA
 - ⊣ - BORNA KILOMETRICA Km
 - ⊙ F - FANTANA
 - ⊕ H - HIDRANT

- SANT DALAT PROIECTAT
- conform profil transversal TIP 1
- PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
- PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
- ▨ TROTUAR EXISTENT
- LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- - - AX DRUM DN 26
- SANT EXISTENT DE PAMANT
- TALUZ SUS
- PODET EXISTENT
- ⊣ STALP DE ILUMINAT BETON
- ⊣ POM
- ⊣ BORNA KILOMETRICA



VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMSTAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA			
PROIECTANT :	S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr. 39/2025	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza D.A.L.I.	
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Planșă 3.10.
Proiectat	ing. Dingă Mariana					
Desenat	Ing. Dingă Dragoș					



LEGENDA TOPO:

—	- GARD METALIC
—	- GARD DE BETON
—	- GARD DE LEMN
—	- GARD DE PLASA
—	- TALUZ MARE
⊙	- CANALIZARE
47.12	- COTA DE NIVEL
🌳	- COPAC
📍	- STALP BETON
📍	- STALP LEMN
Ⓐ	- RETEA APA
📏 Km	- BORNĂ KILOMETRICĂ
⊙ F	- FANTANA
⊙ H	- HIDRANT

LEGENDA

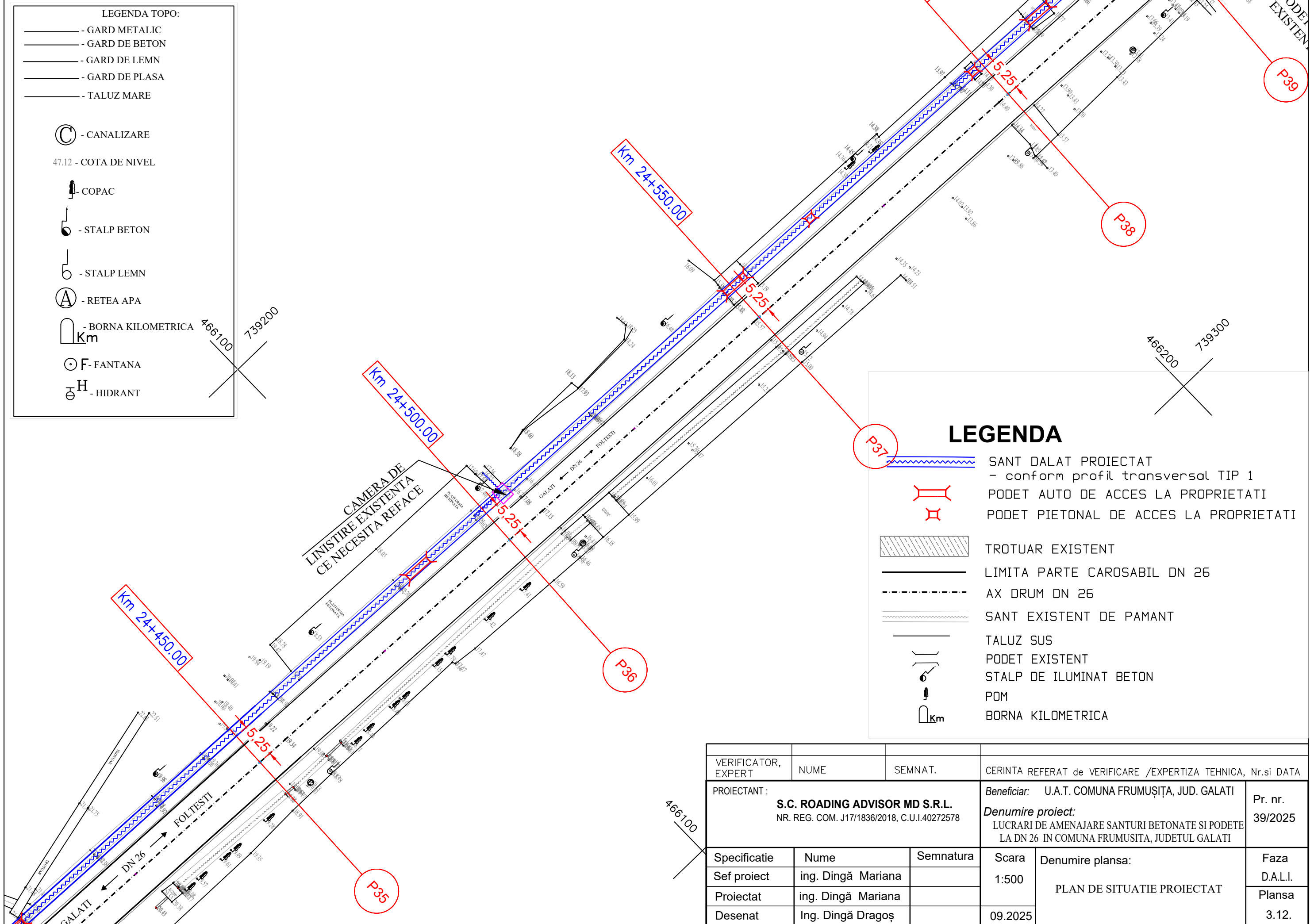
	SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
	PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
	PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
	TROTUAR EXISTENT
—	LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- - -	AX DRUM DN 26
~ ~ ~	SANT EXISTENT DE PAMANT
—	TALUZ SUS
	PODET EXISTENT
📍	STALP DE ILUMINAT BETON
🌳	POM
📏 Km	BORNĂ KILOMETRICĂ

VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMNAS.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA			
PROIECTANT:	S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr. 39/2025	
			Denumire proiect:	LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza D.A.L.I.	
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Planșă 3.11.
Proiectat	ing. Dingă Mariana					
Desenat	Ing. Dingă Dragoș					09.2025

LEGENDA TOPO:

- - GARD METALIC
- - GARD DE BETON
- - GARD DE LEMN
- - GARD DE PLASA
- - TALUZ MARE

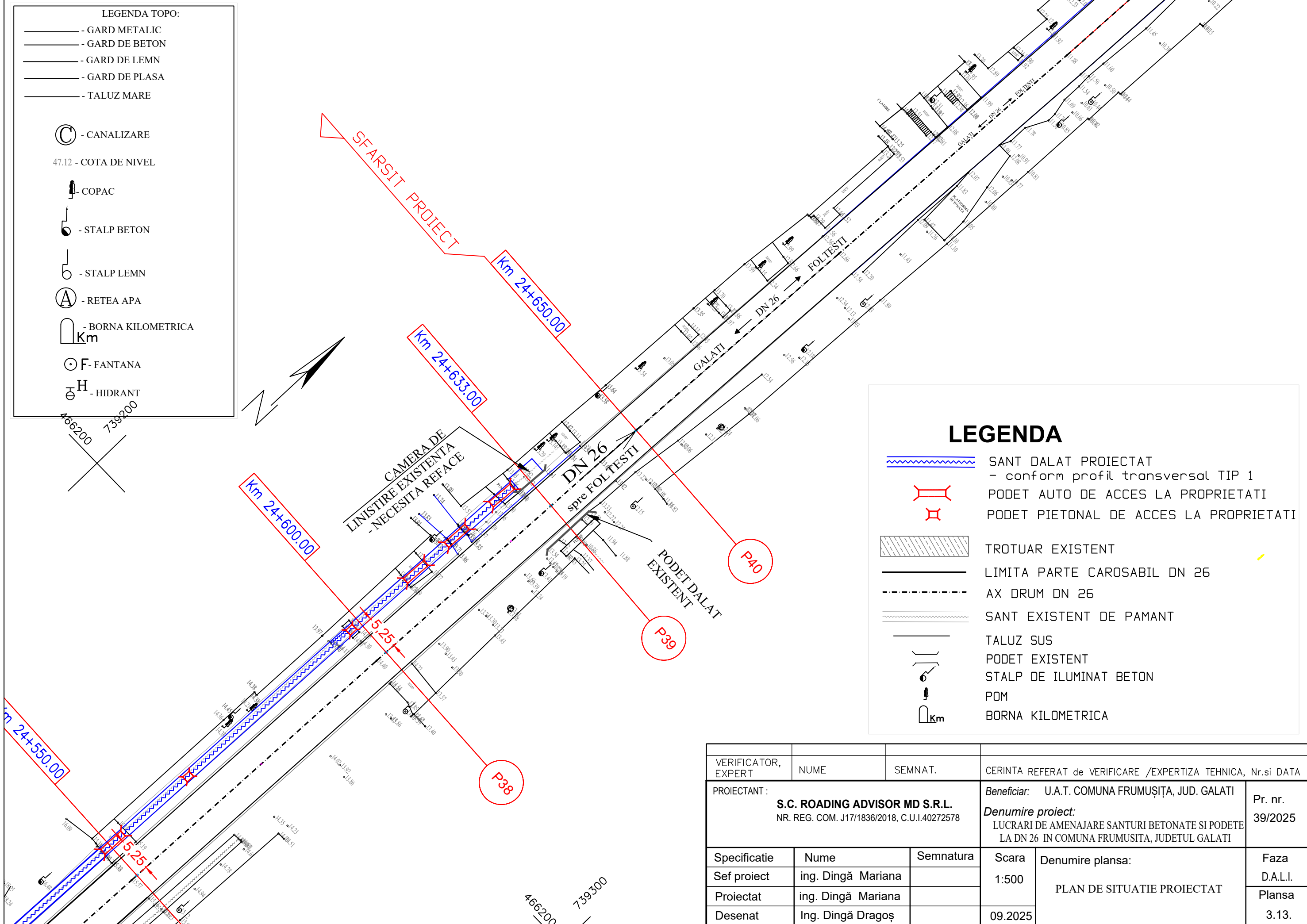
- ⊙ - CANALIZARE
- 47.12 - COTA DE NIVEL
- ⊥ - COPAC
- ⊥ - STALP BETON
- ⊥ - STALP LEMN
- ⊙ - RETEA APA
- ⌒ - BORNA KILOMETRICA
- ⊙ F - FANTANA
- ⊙ H - HIDRANT



LEGENDA

- SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
- PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
- PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
- TROTUAR EXISTENT
- LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- AX DRUM DN 26
- SANT EXISTENT DE PAMANT
- TALUZ SUS
- PODET EXISTENT
- STALP DE ILUMINAT BETON
- POM
- BORNA KILOMETRICA

VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMSTAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA		
PROIECTANT :		Beneficiar:		Pr. nr.	
S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI		39/2025	
		Denumire proiect:			
		LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				D.A.L.I.
Proiectat	ing. Dingă Mariana				Planșă
Desenat	Ing. Dingă Dragoș				3.12.



LEGENDA TOPO:

- GARD METALIC
- GARD DE BETON
- GARD DE LEMN
- GARD DE PLASA
- TALUZ MARE

- ⊙ - CANALIZARE
- 47.12 - COTA DE NIVEL
- ⊥ - COPAC
- ⊥ - STALP BETON
- ⊥ - STALP LEMN
- ⊙ - RETEA APA
- ⌒ - BORNA KILOMETRICA Km
- ⊙ F - FANTANA
- ⊙ H - HIDRANT

LEGENDA

- SANT DALAT PROIECTAT - conform profil transversal TIP 1
- PODET AUTO DE ACCES LA PROPRIETATI
- PODET PIETONAL DE ACCES LA PROPRIETATI
- TROTUAR EXISTENT
- LIMITA PARTE CAROSABIL DN 26
- AX DRUM DN 26
- SANT EXISTENT DE PAMANT
- TALUZ SUS
- PODET EXISTENT
- STALP DE ILUMINAT BETON
- POM
- BORNA KILOMETRICA

VERIFICATOR, EXPERT	NUME	SEMSTAT.	CERINTA REFERAT de VERIFICARE /EXPERTIZA TEHNICA, Nr.si DATA		
PROIECTANT :	S.C. ROADING ADVISOR MD S.R.L. NR. REG. COM. J17/1836/2018, C.U.I.40272578		Beneficiar:	U.A.T. COMUNA FRUMUȘIȚA, JUD. GALATI	Pr. nr.
			Denumire proiect:	LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI BETONATE SI PODETE LA DN 26 IN COMUNA FRUMUSITA, JUDETUL GALATI	39/2025
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Denumire planșă: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Faza
Sef proiect	ing. Dingă Mariana				D.A.L.I.
Proiectat	ing. Dingă Mariana				Planșă
Desenat	Ing. Dingă Dragoș				3.13.