

**RAPORT DE SPECIALITATE AL COMPARTIMENTULUI
FINANCIAR CONTABIL AL APARATULUI DE SPECIALITATE AL PRIMARULUI
COMUNEI FRUMUSITA**

Privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pt investitia „Modernizarea rețelei de drumuri in comuna Frumusita, judetul Galati” – comuna Frumușita, județul Galați

Pentru realizarea acestei investitii a fost intocmită documentatia tehnico-economica, faza D.A.L.I. prin care s-a descris situatia existenta, caracteristicile principale, costurile estimative si principalii indicatori tehnico-economici.

Documentația tratează necesitatea modernizării drumurilor locale, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanță „C”.

Lungimea totală a drumurilor sătești ce vor fi modernizate este de 7.165,00 m.

Traseul de 7.165,00 m este alcatuit din 20 drumuri locale după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime (m)
SAT FRUMUȘIȚA		
1	Drum local DL F3	607,00
2	Drum local DL F5 tronson 1	254,00
3	Drum local DL F5 tronson 2	279,00
4	Drum local DL F6 tronson 1	255,00
5	Drum local DL F6 tronson 2	283,00
6	Drum local DL F11 tronson 1	256,00
7	Drum local DL F11 tronson 2	280,00
8	Drum local DL F7 tronson 1	257,00
9	Drum local DL F7 tronson 2	168,00
10	Drum local DL F8	256,00
SAT IJDILENI		
11	Drum local DL F9	480,00
12	Drum local DL F12	85,00
13	Drum local DL F13	480,00
14	Drum local DL F15	71,00
SAT TĂMĂOANI		
15	Drum local DL T1	700,00
16	Drum local DL T2	1.009,00
17	Drum local DL T4	244,00
18	Drum local DL T5	418,00
19	Drum local DL T6	378,00
20	Drum local DL T7	405,00

În vederea modernizării drumurilor se propun următoarele structuri rutiere alcătuite din:

Structura 1

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip BA16 rul. 50/70 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC22.4/BAD22.4 leg. 50/70 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă naturală/ artificială în grosime de 12 cm;
- strat de fundație din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 15 cm;
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm.

SAT FRUMUȘITA

1. Drum local DL F3

- Lungime: 607,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime borduri prefabricate 20x25 cm: 161,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 20,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 16,00 m;
- Drumuri laterale: 7 buc.

2. Drum local DL F5 tronson 1

- Lungime: 254,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 1: 508,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 10,50,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 10,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 17,00 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 244,00 mp;

3. Drum local DL F5 tronson 2

- Lungime: 279,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 1: 558,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 9,00 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 320,00 mp;

4. Drum local DL F6 tronson 1

- Lungime: 255,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 1: 390,00 m;
- Lungime sant din beton TIP 2: 120,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 9,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 10,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 13,00 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 250,00 mp;

5. Drum local DL F6 tronson 2

- Lungime: 283,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 2: 566,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 19,50 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 362,00 mp;

6. Drum local DL F11 tronson 1

- Lungime: 256,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola carosabilă : 9,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 20,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 10,50 m;

7. Drum local DL F11 tronson 2

- Lungime: 280,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 2: 560,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 19,50 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 295,00 mp;

8. Drum local DL F7 tronson 1

- Lungime: 257,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 1: 514,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 9,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 10,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 10,50 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 288,00 mp;

9. Drum local DL F7 tronson 2

- Lungime: 168,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,00 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 2: 336,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 18,00 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 173,00 mp;

10. Drum local DL F8

- Lungime: 256,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente din beton: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;

- Lungime sant din beton TIP 1: 256,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 9,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 10,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 18,00 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 176,00 mp;

SAT IJDILENI

11.Drum local DL F9

- Lungime: 480,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament : 500,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 10,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 9,00 m;
- Plarforme asfaltate de acces la proprietăți: 20 buc;
- Drumuri laterale: 5 buc.

12.Drum local DL F12

- Lungime: 85,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament : 85,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 9,00 m;
- Drumuri laterale: 1 buc.

13.Drum local DL F13

- Lungime: 480,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50-4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente din beton: 1 x 0,50 m (km 0+355,00+445,00)
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant ranforsat: 90,00 m;
- Lungime sant din beton descărcare: 5,00 m;
- Lungime rigola carosabilă: 421,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 10,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 8,00 m;
- Podețe tubulare laterale 500 mm - L = 10,00 m: 1 buc;
- Lungime parapet de protecție: 125,00 m;
- Drumuri laterale: 4 buc.

14.Drum local DL F15

- Lungime: 71,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament : 71,00 m;
- Drumuri laterale: 4 buc.

SAT TĂMĂOANI

15.Drum local DL T1

- Lungime: 700,00 m;

- Latime parte carosabila: 4,00-5,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente din beton: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 2: 543,00 m;
- Lungime sant din beton descărcare: 25,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 37,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 16,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26: 12,00 m;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 436,00 mp;
- Drumuri laterale: 3 buc.

16.Drum local DL T2

- Lungime: 1.009,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50-5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m(km 0+ 000,00-0+585,00);
- Latime acostamente din beton: x 0,25 m(km 0+ 585,00-1+009,00);
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton TIP 2: 837,50 m;
- Lungime rigola de acostament : 585,00 m;
- Lungime rigola carosabilă : 16,50 m;
- Podețe tubulare laterale 500 mm - L = 10,00 m: 1 buc;
- Suprafață podețe dalate de acces la proprietăți - auto/ pietonale: 644,00 mp;
- Platforme asfaltate de acces la proprietăți: 23 buc.;
- Drumuri laterale: 2 buc.

17.Drum local DL T4

- Lungime: 244,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente din beton: 1 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton DN26: 16,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26 : 42,00 m;

18.Drum local DL T5

- Lungime: 418,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,00 m;
- Latime acostamente din balast: 2 x 0,75 - 1,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Podețe tubulare laterale 500 mm - L = 10,00 m: 2 buc;

19.Drum local DL T6

- Lungime: 378,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,50 - 1,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime sant din beton Tip 1: 216,00 m;
- Lungime sant din beton DN26: 21,00 m;
- Lungime rigola carosabilă DN26 : 14,00 m;
- Drumuri laterale: 3 buc.

20.Drum local DL T7

- Lungime: 405,00 m;

- Latime parte carosabila: 3,50-4,00 m;
- Latime acostamente din beton: 2 x 0,25 - 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Drumuri laterale: 3 buc.

Prin modernizarea drumurilor locale se vor obține următoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurală;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiul rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea dezvoltării durabile.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc .

Pentru realizarea obiectivului de investitii „*Modernizarea rețelei de drumuri in comuna Frumusita, judetul Galati*”, valoarea totala generala este de **17.961.833,67 lei cu TVA** conform devizului general din D.A.L.I. .

Proiectul a fost depus spre finanțare prin Propunere pentru Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și prin Compania Națională de Investiții (CNI).

Avand in vedere prevederile Codului Administrativ consideram ca este necesara adoptarea prezentului proiect de hotarare de consiliu pentru aprobarea documentatiei tehnico-economice, obiectivului de investitie „*Modernizarea rețelei de drumuri in comuna Frumusita, judetul Galati*”.

Compartiment financiar contabil
Inspector,